

- 1) Ambarcatiunile pot avea propulsie cu rame si vele?
 - a) **da**
 - b) nu
 - c) ambarcatiunile nu au propulsie proprie

- 2) Arborada reprezinta:
 - a) **totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc:catarge, arbori,ghiu,bompres.**
 - b) totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor,sustinerea si manevra vergilor si a velor
 - c) un stalp vertical,asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

- 3) Arboretul este partea superioara a catargului?
 - a) nu
 - b) **da**
 - c) nu face parte din catarg

- 4) Asupra unui corp scufundat in apa actioneaza:
 - a) forta determinata de presiunea apei.
 - b) **doua forte opuse:greutatea si presiunea apei**
 - c) forta determinata de greutatea corpului.

- 5) Bandula este un element component al instalatiei de:
 - a) incarcare-descarcare
 - b) **acostare si legare**
 - c) propulsie

- 6) Barbetele sunt:
 - a) parame folosite pentru prinderea butoaielor si ridicarea acestora
 - b) capete de parama folosite la botare
 - c) **capete de parama fixate la prova si la pupa barcii.**

- 7) Barca de serviciu se foloseste la:
 - a) operatiunile de salvare
 - b) **executarea diferitelor servicii in rade si porturi.**
 - c) nu exista barca de serviciu.

- 8) Boturile sunt:
 - a) **capete de parama vegetala sau de lant fixate cu unul din capete solid in punte pentru fixarea provizorie a unei parame.**
 - b) sigurante ale axului unei macarale.
 - c) stifturi de siguranta ale unei chei de impreunare.

- 9) Cand se spune despre o nava ca are asieta dreapta?

- a) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescajul pupa.
 - b) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
 - c) **daca o nava inclinata longitudinal are pescajul egal cu pescajul prova.**
- 10) Cand se spune despre o nava ca este aproavata?
- a) **daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare dacat pescajul pupa.**
 - b) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
 - c) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
- 11) Cand se spune despre o nava ca este apupata?
- a) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescjul pupa.
 - b) **daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.**
 - c) daca o nava inclinata longitudinal are pesajul pupa egal cu pescajul prova.
- 12) Cand se spune despre o nava ca este canarisita?
- a) daca o nava ramane incliata longitudinal si continua sa navige inclinata.
 - b) daca o nava are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
 - c) **daca o nava bandata nu revine la pozitia initiala si continua sa navige inclinata.**
- 13) Cand un carlig se agata de un ochet sau un inel de punte intotdeauna se aseaza:
- a) cu varful in jos
 - b) **cu varful in sus**
 - c) nu are importanta
- 14) Caracteristicile paramelor sunt:
- a) grosimea flotabilitatea, greutatea,rezistenta, elasticitatea.
 - b) **grosimea,greutatea, rezistenta, flexibilitatea, elasticitatea.**
 - c) grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea,asieta.
- 15) Care din urmatoarele parame au in interior o inima vegetala, pentru protectia acestora?
- a) paramele sintetice
 - b) paramele vegetale.
 - c) **paramele metalice**
- 16) Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?

- a) tchetii sunt piese metalice formate din doua coloane cilindrice care servesc la luarea voltelor la paramete date ca legaturi la mal
- b) tchetii sunt piese metalice in forma de T, montate pe punte, pe copastie si servesc pentru luarea voltelor la paramete mai subtiri**
- c) tchetii sunt piese metalice de ghidare a parametelor cu minimum de frecare.

17) Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?

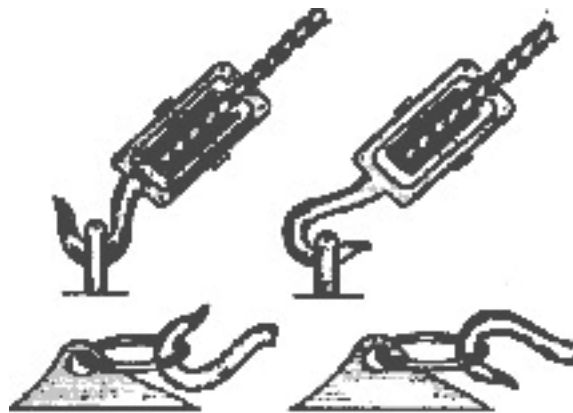
- a) turnichetii sunt piese metalice in forma de T, ce se folosesc la luarea voltelor la diverse paramete
- b) turnichetii sunt piese metalice de ghidare a parametelor cu minimum de frecare**
- c) turnichetii sunt piese metalice pentru agatat lanturi, paramete vegetale si sarme.

18) Care dintre afirmatiile de mai jos este falsa?

- a) Viteza navei se masoara in noduri.
- b) Viteza navei se masoara in Mile marine pe ora (Mm/h)
- c) Viteza navei se masoara cu anemometrul.**

19) Care dintre carligele de mai jos sunt agatate corect de ocheti si de inele?

- a) cele din figura 1**
- b) cele din figura 2
- c) ambele figuri



20) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?

- a) cu ajutorul ambarcatiunilor se face transportul proviziilor, materialelor si pieselor de schimb de la nava**
- b) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul proviziilor, materialelor si pieselor de schimb de la nava
- c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul personalului la nava.

21) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?

- a) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul personalului la nava.
- b) cu ajutorul ambarcatiunilor se poate face transportul personalului la nava.**
- c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul furtunelor de alimentare cu apa de la o nava la alta.

- 22) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?
- a) **cu ajutorul ambarcatiunilor se poate face transportul furtunelor de alimentare cu apa de la o nava la alta.**
 - b) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul furtunelor de alimentare cu apa de la o nava la alta.
 - c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face piturarea bordajului in exterior.

- 23) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?
- a) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face piturarea bordajului in exterior.
 - b) **cu ajutorul ambarcatiunilor se poate face piturarea bordajului in exterior.**
 - c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul personalului la nava.

- 24) Care dintre figurile de mai jos reprezinta noduri tip "cap alungit"?
- a) Figura 1
 - b) **Figura 2**
 - c) Figura 3

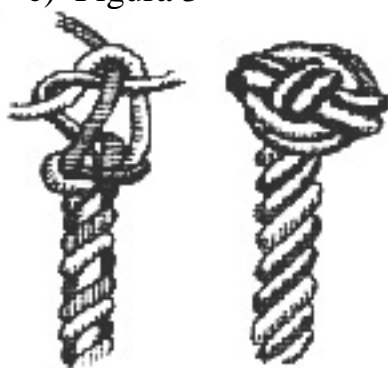


Figura 1

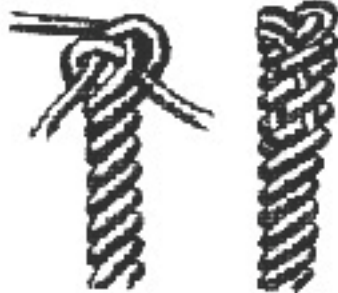


Figura 2

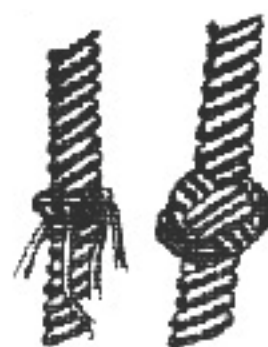


Figura 3

- 25) Care dintre figurile de mai jos reprezinta noduri tip "nuca dubla"?
- a) **Figura 1**
 - b) Figura 2
 - c) Figura 3

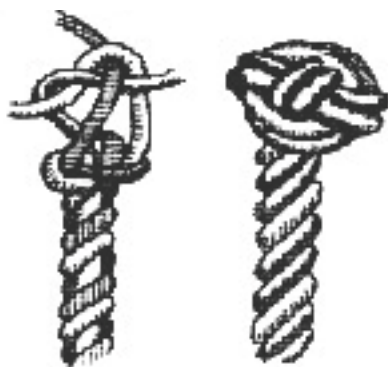


Figura 1

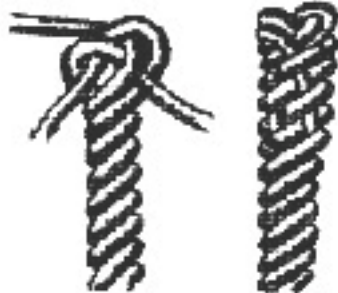


Figura 2

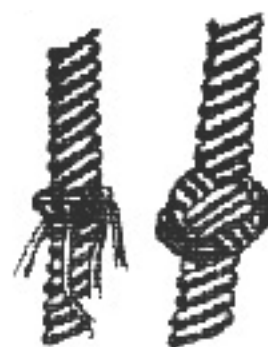


Figura 3

26) Care dintre figurile de mai jos reprezinta noduri tip "nuca simpla"?

- a) Figura 1
- b) Figura 2
- c) **Figura 3**



Figura 1



Figura 2

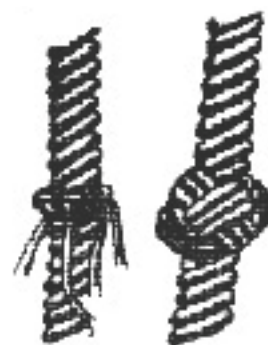
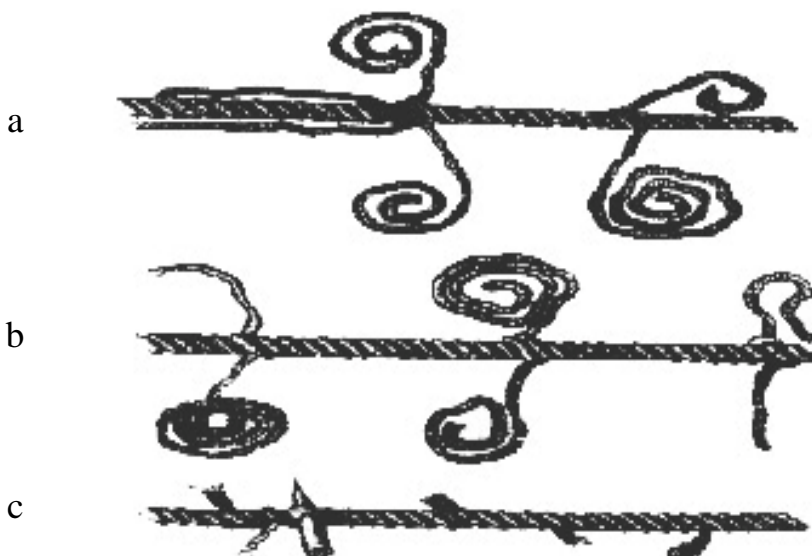


Figura 3

27) Care dintre imaginile urmatoare reprezinta o matisire lunga?

- a) a.
- b) b.
- c) c.



28) Care dintre imaginile urmatoare reprezinta un somar?

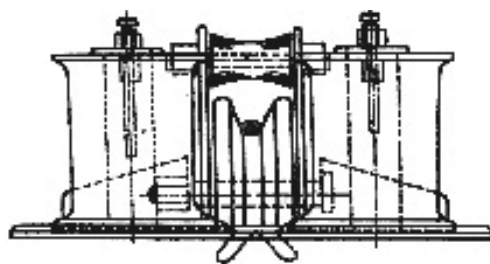
- a) a.
- b) b.
- c) c.



a



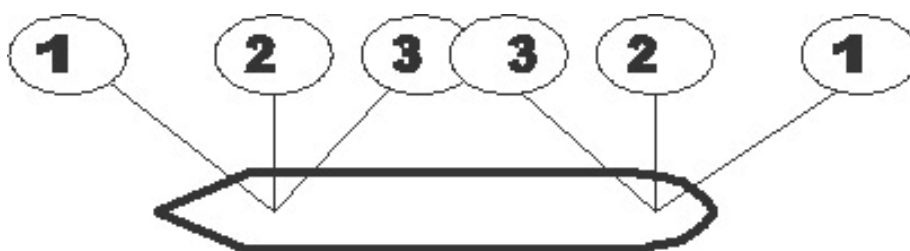
b



c

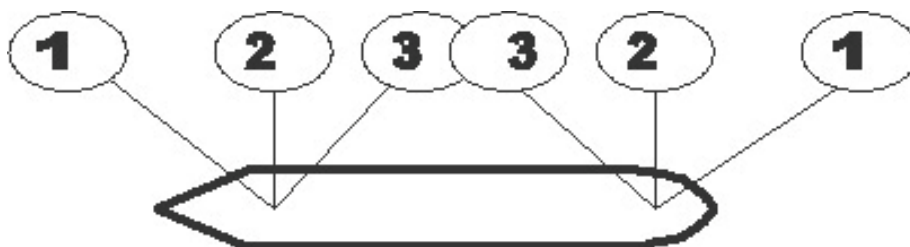
29) Care este legatura navei numita spring prova sau pupa:

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.



30) Care este legatura navei numita traversa prova sau pupa:

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.



31) Care este partea de mijloc a unui catarg?

- a) **gabierul**
- b) coloana
- c) arboretul

32) Care este partea inferioara a unui catarg?

- a) gabierul
- b) **coloana**
- c) arboretul

33) Care este partea superioara a unui catarg?

- a) gabierul

- b) coloana
- c) **arboretul**

34) Care este rolul unei ancore?

- a) de a schimba directia de deplasare a navei.
- b) de mentinere a unei rute prestabilite a navei.
- c) **de fixare a navei fata de fundul apei.**

35) Care este rolul unei elice?

- a) de a schimba directia de deplasare a navei.
- b) **de a realiza propulsia navei.**
- c) de fixare a navei fata de fundul apei.

36) Care sunt elementele de legatura dintre ancora si corpul navei?

- a) stopele de lant
- b) **lanturile si parametele de ancora**
- c) putul de lant

37) Care sunt manevrele curente de la bordul navei?

- a) straiurile, sarturile, pataratinele
- b) acostarea, legarea si descarcarea marfurilor
- c) **fungile, bratele, scotele**

38) Carlinga reprezinta:

- a) un element de osatura transversal, situat pe punte.
- b) un element de osatura longitudinal, situat pe punte.
- c) **un element de osatura longitudinal, situat pe fundul navei.**

39) Carma reprezinta un element component al instalatiei de :

- a) **guvernare**
- b) propulsie
- c) incarcare-descarcare

40) Catargul face parte din:

- a) greementul navei
- b) **arborada navei**
- c) instalatia de incarcare-descarcare a navei

41) Ce este caliorna?

- a) macara simpla care aluneca pe un curent.
- b) **un palanc format din doua macarale triple, din care una fixa si alta mobila.**
- c) un palanc format dintr-o macara fixa prin care trece o parama.

42) Ce este cangea unei barci?

- a) **prajina de lemn,ce are la unul din capete o armatura din fier,terminata cu un carlig.**
 - b) piesa demontabila,care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.
 - c) un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
- 43) Ce este capelatura navei?
- a) manevra fixa de la bordul navei
 - b) manevra mobila de la bordul navei
 - c) **locul unde manevrele fixe se fixeaza pe arbori si accesoriile necesare legarii**
- 44) Ce este cruceta?
- a) platforma coloanei catargului
 - b) **platforma gabierului catargului**
 - c) manevra mobila
- 45) Ce este deplasamentul navei?
- a) **greutatea volumului de apa deslocuit de nava.**
 - b) deplasarea navei cu o viteza determinata.
 - c) deplasarea navei pe o anumita directie data.
- 46) Ce este flotabilitatea?
- a) proprietatea navei de a reveni la pozitia initiala,dupa ce a fost scoasa din starea de echilibru.
 - b) **proprietatea navei de a pluti,la pescajul mediu determinat,cu incarcatura sa.**
 - c) proprietatea navei de a-si schimba directia miscarii.
- 47) Ce este gabia?
- a) **platforma coloanei catargului**
 - b) platforma gabierului catargului
 - c) manevra mobila
- 48) Ce este garlinul?
- a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
 - b) **parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei**
 - c) lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase
- 49) Ce este ghiordelul?
- a) un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
 - b) **galeata de lemn sau din panza impermeabila**
 - c) un element component al barcii
- 50) Ce este grandeea?

- a) **lantana cu circumferinta de 25-120mm**
- b) parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
- c) lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase

51) Ce este ispolul?

- a) **un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca**
- b) galeata de lemn sau din panza impermeabila
- c) un element component al barcii

52) Ce este lusunul?

- a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
- b) **lantana mai fina decat merlinul, folosita la patronari si infasurari fine.**
- c) parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion.

53) Ce este matagonul?

- a) manevra fixa
- b) **un ciocan cu capete ascutite**
- c) un element component al instalatiei de propulsie

54) Ce este merlinul?

- a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
- b) parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
- c) **lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase**

55) Ce este o bandula?

- a) **bucata de saula de 20-25m, prevazuta la unul din capete cu o para impletita sau din lemn**
- b) para din lemn sau impletita folosita la darea gasei la mal.
- c) un element component al instalatiei de incarcare-descarcare.

56) Ce este o rascheta?

- a) **bucata de tabla de otel indoita la capat si bine ascutita pentru a putea rade vopseaua**
- b) un ciocan cu capete ascutite
- c) un mecanism de punte

57) Ce este o saula?

- a) lantana cu circumferinta de 40-180 mm, folosita la legarea ambarcatiunilor mici
- b) **parama cu grosimea de 15-40mm**
- c) lantana subtire de 7-8mm.

58) Ce este picul prova?

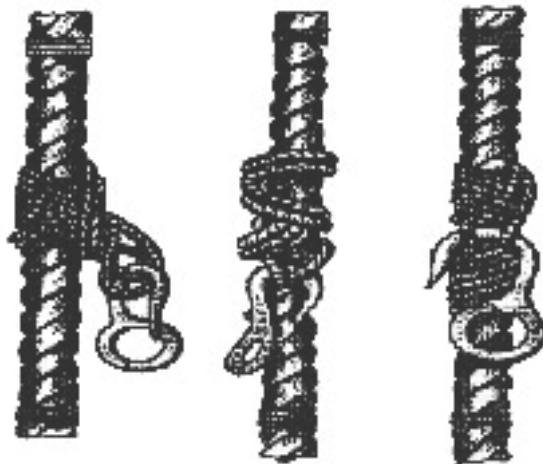
- a) compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete transversal etans.
- b) compartimentul etans situat in prova,intre primul perete etans si prima magazie.
- c) **compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.**

59) Ce este picul pupa?

- a) **compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete transversal etans.**
- b) compartimentul etans situat in prova,intre primul perete etans si prima magazie.
- c) compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

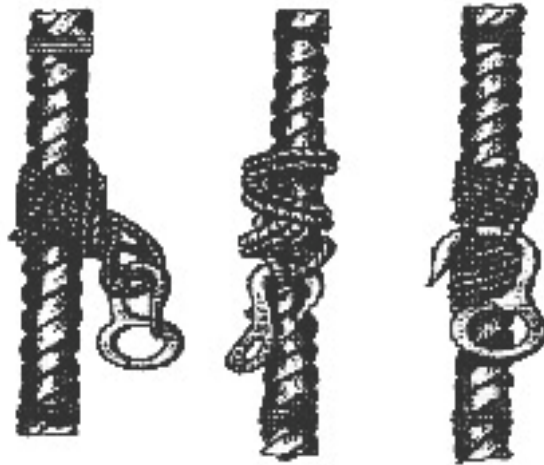
60) Ce este reprezentat in imaginea de mai jos?

- a) modul de asezare a sbirului pe scondru.
- b) **modul de asezare a sbirului pe parama.**
- c) patronare cu autostrangere



61) Ce este reprezentat in imaginea de mai jos?

- a) **modul de asezare a sbirului pe scondru.**
- b) modul de asezare a sbirului pe parama.
- c) patronare cu autostrangere



- 62) Ce este saula?
- lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
 - parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
 - parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion.**
- 63) Ce este un catarg?
- totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.
 - totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, sustinerea si manevra vergilor si a velor
 - un stalp vertical, asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei**
- 64) Ce este verga?
- un catarg simplu
 - traversa orizontala, incrutisata pe catarg**
 - manevra curenta
- 65) Ce inseamna "a matagoni"?
- a rascheta vopseaua de pe suprafetele metalice
 - a vopsi suprafetele metalice raschetate de vopsea
 - a ciocani tabla vopsita cu un ciocan special**
- 66) Ce reprezinta cheile de lant?
- chei cu care se infasoara lantul de ancora pe un tambur
 - diametrul sarmei de otel din care este confectionata zaua de lant
 - tronsoane din lantul de ancora, de o anumita lungime**
- 67) Ce reprezinta elasticitatea unei parame?
- capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.**

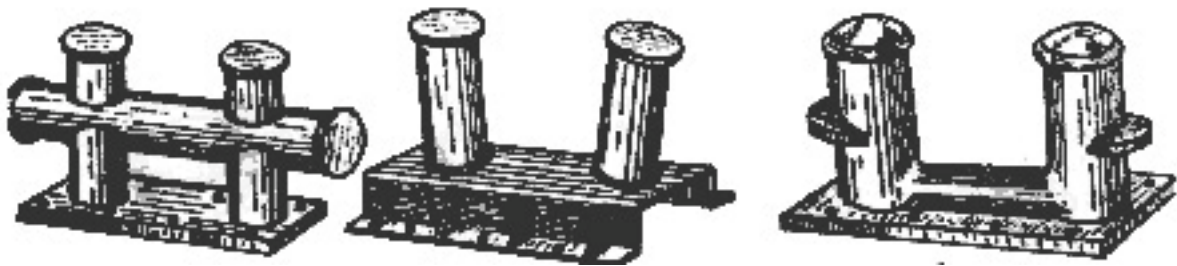
- b) capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta
- c) sarcina la care parama se rupe

68) Ce reprezinta flexibilitatea unei pame?

- a) capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.
- b) capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta**
- c) sarcina la care parama se rupe

69) Ce reprezinta imaginile de mai jos?

- a) tacheti
- b) babale**
- c) turnicheti



70) Ce reprezinta inertia navei?

- a) **capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor.**
- b) spatiul parcurs in unitatea de timp.
- c) capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influenta carmei si a elicelor.

71) Ce reprezinta manevrele fixe?

- a) toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
- b) toate pamele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei**
- c) toate pamele mobile, cu ajutorul carora se manevreaza vergile, velele, barcile si diferite greutati la bord

72) Ce reprezinta manevrele mobile?

- a) toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
- b) toate pamele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei
- c) toate pamele mobile, cu ajutorul carora se manevreaza vergile, velele, barcile si diferite greutati la bord**

- 73) Ce reprezinta nescufundabilitatea?
- capacitatea unei nave de a pluti si de a-si mentine stabilitatea atunci cand unul sau mai multe compartimente au fost inundate.**
 - capacitatea navei de a nu se deforma si de a-si pastra etansietatea,atunci cand asupra ei actioneaza forte exterioare.
 - capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor..
- 74) Ce reprezinta viteza navei?
- capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor.
 - spatiul parcurs in unitatea de timp.**
 - capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influenta carmei si a elicelor.
- 75) Ce se afla pe fundul barcii?
- gurna
 - 1-2 orificii inchise cu dopuri filetate din bronz sau aluminiu.**
 - copastia
- 76) Ce sunt ambarcatiunile?
- nave de transport pasageri
 - nave mici si foarte mici,care se deplaseaza pe apa cu propulsie proprie**
 - nave mici si foarte mici,care se deplaseaza pe apa cu ajutorul altor nave.
- 77) Ce sunt barbetele?
- galeti din lemn sau din panza impermeabila
 - capete de parama fixate la prova si la pupa, ce servesc ca parama de legare a barcii.**
 - piese demontabile,care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.
- 78) Ce sunt narile de punte?
- sunt deschideri in corpul navei,prin care lantul traverseaza bordajul si puntea
 - sunt elemente ale instalatiei de ancorare prin care lantul aflat pe barbotina mecanismului de ancorare este introdus in putul lantului**
 - sunt dispozitive de blocare a lantului de ancora fata de corpul navei,pentru situatiile de mars sau ancorare
- 79) Ce sunt parama de canepa?
- parama vegetale confectionate din fire lungi de canepa**
 - parama vegetale confectionate din fibrele unui bananier.
 - parama vegetale confectionate din frunzele unui cactus
- 80) Ce sunt parama de manila?

- a) parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa
- b) parame vegetale confectionate din fibrele unui bananier**
- c) parame vegetale confectionate din frunzele unui cactus

81) Ce sunt paramle de sizal?

- a) parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa
- b) parame vegetale confectionate din fibrele unui bananaier.
- c) parame vegetale confectionate din frunzele de cactus**

82) Ce sunt rufurile?

- a) compartimente foarte inguste,unde se depoziteaza inventarul de avarie.
- b) suprastructuri usoare,ce nu se intind pe toata latimea navei.**
- c) suprastructuri ale navei,ce nu se extind pe toata latimea ei.

83) Ce sunt sarturile navei?

- a) manevre mobile,ce sustin arborii in planul transversal,in ambele borduri
- b) manevre fixe,ce sustin arborii in plan transversal,in ambele borduri**
- c) accesorii de punte,cu ajutorul carora se dau gase la mal

84) Ce sunt straiurile navei?

- a) manevre mobile,ce sustin arborii in planul transversal,in ambele borduri
- b) manevre fixe,ce sustin arborii in plan transversal,in ambele borduri
- c) manevre fixe,ce sustin arborii in plan longitudinal,spre prova**

85) Ce tip de ancora este ancora Amiralitate?

- a) cu fus articulata.
- b) cu gheare de pisica.
- c) cu fus nearticulat**

86) Ce tip de ancora este ancora Hall?

- a) cu fus articulata.**
- b) cu gheare de pisica.
- c) cu fus nearticulat

87) Chila reprezinta:

- a) element de rezistenta al navei dispus in planul transversal al navei
- b) element de rezistenta dispus in planul longitudinal al navei**
- c) element de rezistenta dispus in planul cuplului maestru.

88) Coastele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:

- a) liniei de plutire
- b) longitudinal
- c) transversal**

89) Coastele se mai numesc si:

- a) curenti
- b) carlingi
- c) **crevace**

90) Coloana este partea inferioara a catargului?

- a) **da**
- b) nu
- c) nu face parte din catarg

91) Cum se clasifica barcile dupa felul propulsiei?

- a) **cu rame, vele, motor**
- b) cu propulsie proprie si fara propulsie proprie.
- c) cu prova ascutita si cu prova dreapta.

92) Cum se clasifica barcile dupa numarul de rame?

- a) **cu rame si cu vele.**
- b) **10+1,8+1, 2 sau 4 rame**
- c) 7+1,3+1,5+1.

93) Cum se mai numeste catargul prova,la navele moderne?

- a) arborele mare
- b) **trinchet**
- c) capelatura

94) Cum se mai numeste catargul pupa,la navele moderne?

- a) **arborele mare**
- b) trinchet
- c) capelatura

95) Cum se masoara greutatea unei parame?

- a) prin masurarea circumferintei ei
- b) prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
- c) **prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva**

96) Cum se masoara grosime unei parame?

- a) **prin masurarea circumferintei ei**
- b) prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
- c) prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

97) Cum se masoara rezistenta unei parame?

- a) prin masurarea circumferintei ei
- b) **prin masurarea sarcinii la care se rupe parama**

- c) prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva
- 98) Cum se numesc barcile care au prova si pupa ascutite?
- a) iole
 - b) **baleniere.**
 - c) cuter
- 99) Cum se numesc coastele barcii?
- a) file
 - b) **crevace**
 - c) osaturi
- 100) Cum se numeste arborele inclinat fixat spre prova navei, care se intalneste la navele cu vele?
- a) trinchet
 - b) **bompres**
 - c) artimon
- 101) Cum se numeste inclinarea navei in jurul unui ax longitudinal?
- a) tangaj
 - b) **banda**
 - c) rului
- 102) Cum se numeste inlinarea navei care se produce in jurul unui ax transversal?
- a) **diferenta de asieta**
 - b) tangaj
 - c) banda
- 103) Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile longitudinale?
- a) rului
 - b) **tangaj**
 - c) asieta
- 104) Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile transversale?
- a) tangaj
 - b) banda
 - c) **rului**
- 105) Cum se numeste structura de rezistenta a barcii?
- a) bordajul barcii
 - b) etrava barcii
 - c) **osatura barcii.**
- 106) Cum se numeste varful catargului, in limbaj marinaresc?

- a) butuc
- b) mar**
- c) gabie

107) Cum sunt dispuse banchetele intr-o barca?

- a) longitudinal**
- b) suprapus
- c) transversal

108) Cum sunt dispuse bancurile intr-o barca?

- a) longitudinal
- b) suprapus
- c) transversal**

109) Cum trebuie sa se roteasca carma?

- a) in sens invers cu timona
- b) in acelasi sens cu timona**
- c) intr-un singur bord

110) Curatenia mare se executa:

- a) odata cu intrarea navei in santier.
- b) saptamanal.**
- c) lunar.

111) Curatenia mica se executa:

- a) saptamanal.
- b) seara.
- c) zilnic.**

112) Din ce sunt confectionate pamele sintetice?

- a) din fire de canepa,in,bumbac,iuta
- b) din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
- c) din fire de capron,relon,nailon, polipropilena**

113) Din ce sunt confectionate pamele vegetale?

- a) din fire de canepa,in,bumbac,iuta**
- b) din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
- c) din fire de capron,relon,nailon, polipropilena

114) Din ce sunt confetionate pamele metalice?

- a) din fire de canepa,in,bumbac,iuta
- b) din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm**
- c) din fire de capron,relon,nailon, polipropilena

- 115) Din punct de vedere al materialului folosit la confectionarea paramelor,una din categoriile incluse in aceasta clasificare o reprezinta:
- a) **paramele vegetale.**
 - b) paramele rasucite(garline)
 - c) paramele simple (lantane)
- 116) Din punct de vedere al modului de confectionare al paramelor,una din categoriile incluse in acesta clasificare o reprezinta:
- a) **parame impletite**
 - b) paramele vegetale.
 - c) paramele sintetice
- 117) Echea reprezinta:
- a) partea carmei scufundata in apa,care realizeaza efectul de guvernare
 - b) **piesa sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixeaza in capul penei carmei.**
 - c) partea de carma ce se afla deasupra liniei de plutire.
- 118) Elementele componente ale unei ancore sunt:
- a) nara de ancora,vinciul de ancora si lantul de ancorare.
 - b) **fus,diamant,brate si gheare.**
 - c) stopa de lant,lantul de ancorare si tubul de ghidare.
- 119) Elementele structurale ale unei parame sintetice sau vegetale sunt:
- a) **firul,sfilata,suvita, lantana,cordon,garlin.**
 - b) firul,suvita,lantana, cordon,garlin,gasa.
 - c) firul,sfilata,suvita, lantana,cordon, carlinga .
- 120) Elementul de baza din structura oricarei parame este:
- a) suvita.
 - b) **firul .**
 - c) lantana
- 121) Elice este un element component al instalatiei de :
- a) acostare
 - b) incarcare-descarcare.
 - c) **propulsie**
- 122) Etrava reprezinta:
- a) prelungirea chilei in tribord si babord
 - b) **prelungirea chilei in prova**
 - c) prelungirea chilei in pupa
- 123) Gabierul este partea de mijloc a unui catarg?
- a) nu

- b) **da**
- c) nu face parte din catarg

124) Greementul reprezinta:

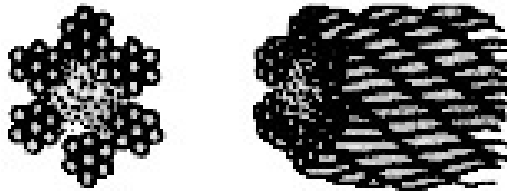
- a) totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc:catarge, arbori,ghiu,bompres.
- b) **totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor,sustinerea si manevra vergilor si a velilor**
- c) un stalp vertical,asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

125) Gruiele sunt:

- a) dispozitive de genul scripetilor utilizate pentru ridicarea,coborarea diverselor greutati de la bordul navei.
- b) mijloace de salvare aprobate de registrele navale.
- c) **instalatii care servesc pentru lansarea la apa,ridicarea,asezarea si pastrarea la post a ambarcatiunilor de salvare.**

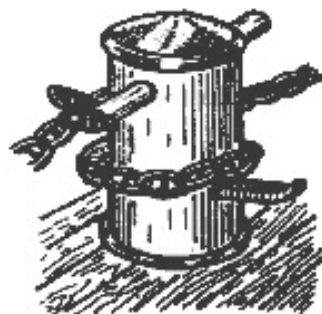
126) Imaginea de mai jos reprezinta:

- a. sectiune printr-o parama vegetala
- b. **sectiune printr-o parama metalica.**
- c. sectiune printr-o parama sintetica



127) Imaginea de mai jos reprezinta:

- a) un tachtet
- b) un somar
- c) **binta**



128) Imaginea de mai jos reprezinta:

- a) **un tachtet**
- b) un somar
- c) binta



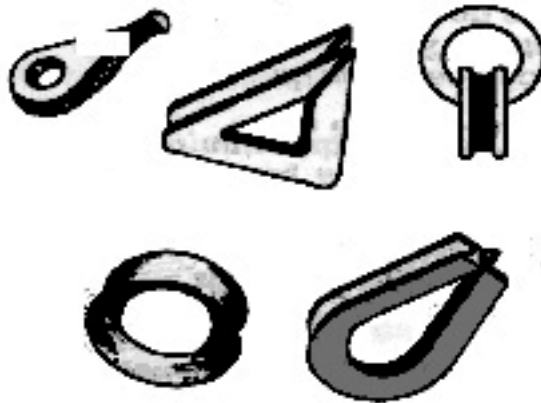
129) Imaginea de mai jos reprezinta:

- a) tacheti
- b) carlige
- c) **turnicheti**



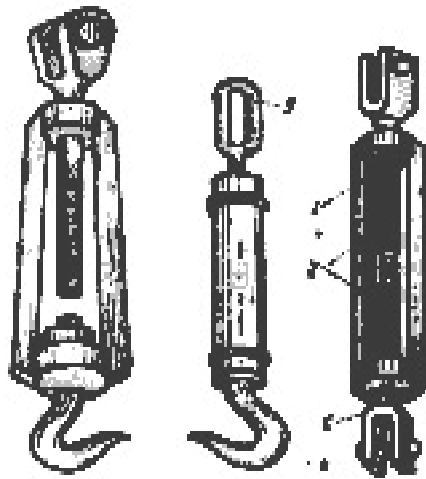
130) Imaginea de mai jos reprezinta:

- a) ocheti
- b) **rodante**
- c) intinzatoare de sart



131) Imaginea de mai jos reprezinta:

- a) ocheti si inele
- b) rodante
- c) **intinzatoare de sart**



- 132) In cadrul accesoriilor de punte intra:
- a) **tacetii,blindele, babalele,turnichetii, intinzatoarele de sart**
 - b) vinciurile de ancora si de legare
 - c) bocaportii,minginiile, cheia de ancora
- 133) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) **ramele**
 - b) matagonul
 - c) perii de sarma
- 134) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) paietul
 - b) **ancora**
 - c) banchetele
- 135) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) bancurile
 - b) **carma cu echea**
 - c) puntirile
- 136) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) saula "tin-te bine"
 - b) copastie
 - c) **aparatoarele**
- 137) In categoria nodurilor speciale intra:
- a) nodul gura de stiuca,nodul de remorca
 - b) **nodul de bandula,nodul picior de caine**
 - c) nodul de scaun,nodul de ancora.
- 138) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie din inventarul barcii,intra:

- a) ghiordelul
- b) cutit de gabier
- c) **compasul de barca**

139) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii,intra:

- a) **pistolul de semnalizare**
- b) butoias cu apa potabila
- c) ispol

140) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii,intra:

- a) colacii de salvare
- b) **pavilioane de semnalizare cu bratele.**
- c) veste de salvare

141) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii,intra:

- a) **bastonul de pavilion cu pavilionul**
- b) ciocanul
- c) ghiordelul

142) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare echipaj, in inventarul barcii intra si:

- a) pistolul de semnalizare
- b) **butoias cu apa potabila**
- c) ispolul

143) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare,in inventarul barcii intra si:

- a) trusa cu scule de marangozerie
- b) **veste de salvare**
- c) ispolul

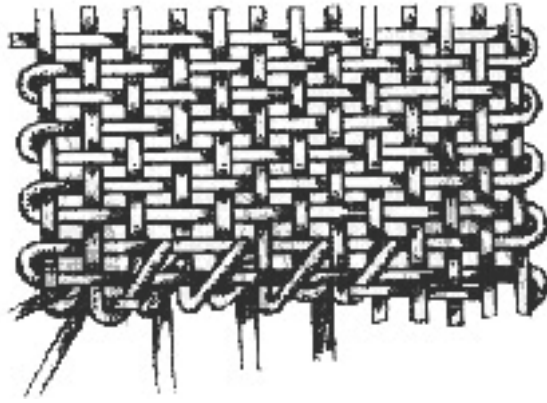
144) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare,in inventarul barcii intra si:

- a) **colaci de salvare**
- b) ghiordelul
- c) compasul de barca

145) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvarea personalului,in inventarul barcii intra si:

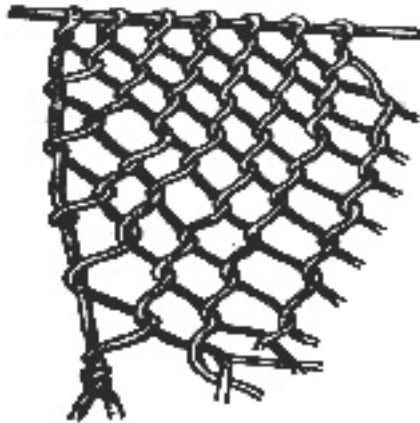
- a) **trusa cu medicamente**
- b) trusa cu scule de marangozerie
- c) felinar de vant

- 146) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
- a) butoias cu apa potabila
 - b) ghiordelul**
 - c) veste de salvare
- 147) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
- a) paviliane de semnalizare cu bratele.
 - b) ispolul**
 - c) ciocanul
- 148) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
- a) dopuri de lemn**
 - b) bastonul de pavilion cu pavilionul
 - c) centuri de salvare
- 149) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
- a) trusa cu medicamente
 - b) pene, cuie, calti**
 - c) compasul de barca
- 150) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
- a) trusa cu medicamente
 - b) trusa cu scule de marangozerie**
 - c) felinar de vant
- 151) In categoria propulsoarelor intra:
- a) zbaturile,ramele, elicele.**
 - b) linia de arbori,bulbul,carma.
 - c) carma,timona,masina carmei.
- 152) In figura de mai jos este prezentat:
- a) un paiet impletit
 - b) un paiet tesut**
 - c) patronare cusuta



153) In figura de mai jos este prezentat:

- a) **un palet impletit**
- b) un palet tesut
- c) patronare cusuta



154) In figura de mai jos este reprezentat:

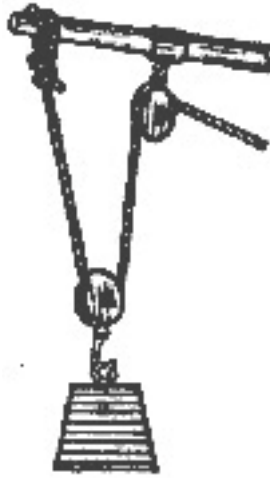
- a) mandarul dublu.
- b) **mandarul simplu.**
- c) macaraua alunecatoare



155) In figura de mai jos este reprezentat:

- a) **mandarul dublu.**

- b) mandarul simplu.
- c) macaraua alunecatoare



156) In figura de mai jos este reprezentat:

- a) mandarul dublu.
- b) mandarul simplu.
- c) **macaraua alunecatoare**



157) In figura de mai jos este reprezentat:

- a) mandarul simplu.
- b) **palancul simplu**
- c) caliorna



158) In figura de mai jos este reprezentat:

- a) **palancul dublu**
- b) palancul simplu
- c) caliorna



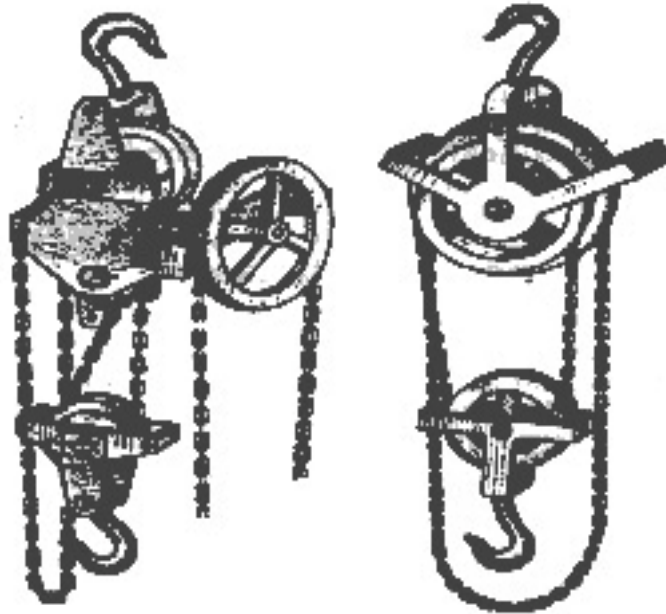
159) In figura de mai jos este reprezentat:

- a) palancul dublu
- b) palancul simplu
- c) **caliorna**

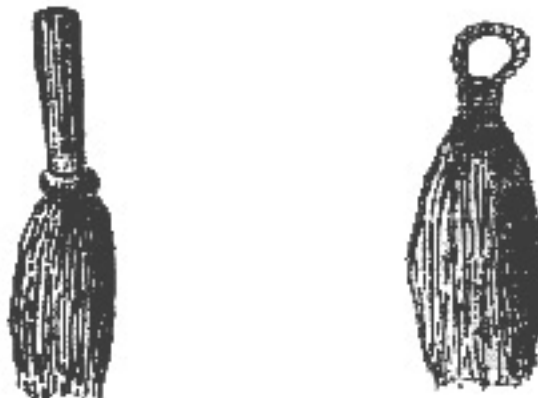


160) In figura de mai jos s-au reprezentat:

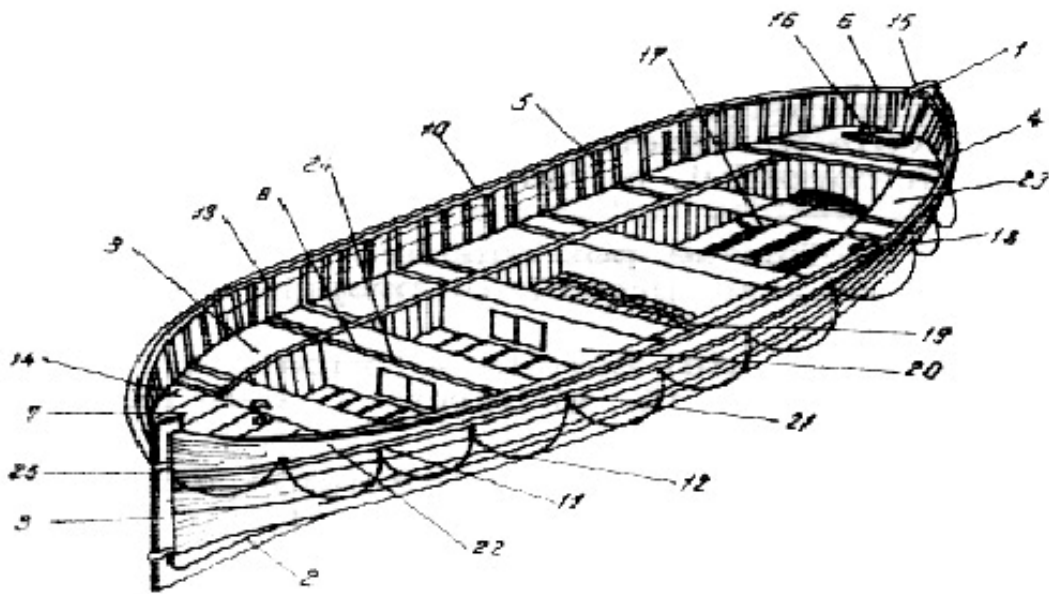
- a) palancuri duble
- b) turnicheti
- c) **palancuri mecanice**



- 161) In figura de mai jos sunt prezentate:
- a) pensule pentru lucrari de piturare
 - b) cozi de punte**
 - c) paiete impletite

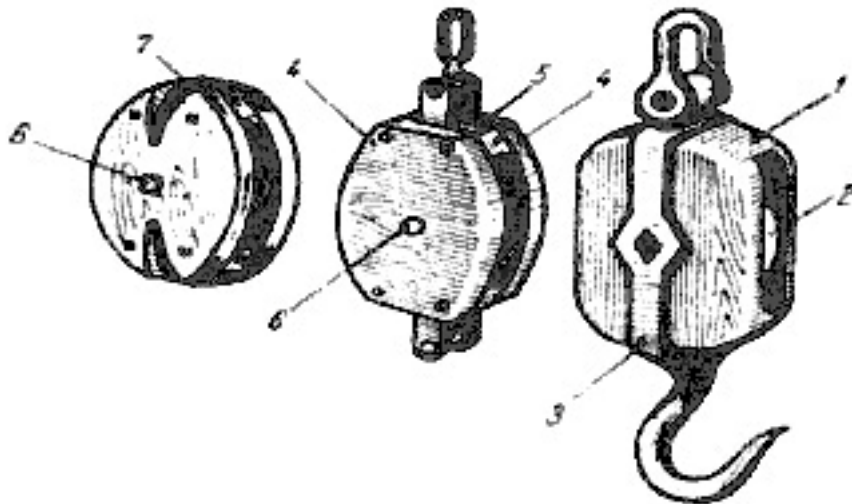


- 162) In figura de mai jos, chila este notata cu:
- a) 10
 - b) 2**
 - c) 1



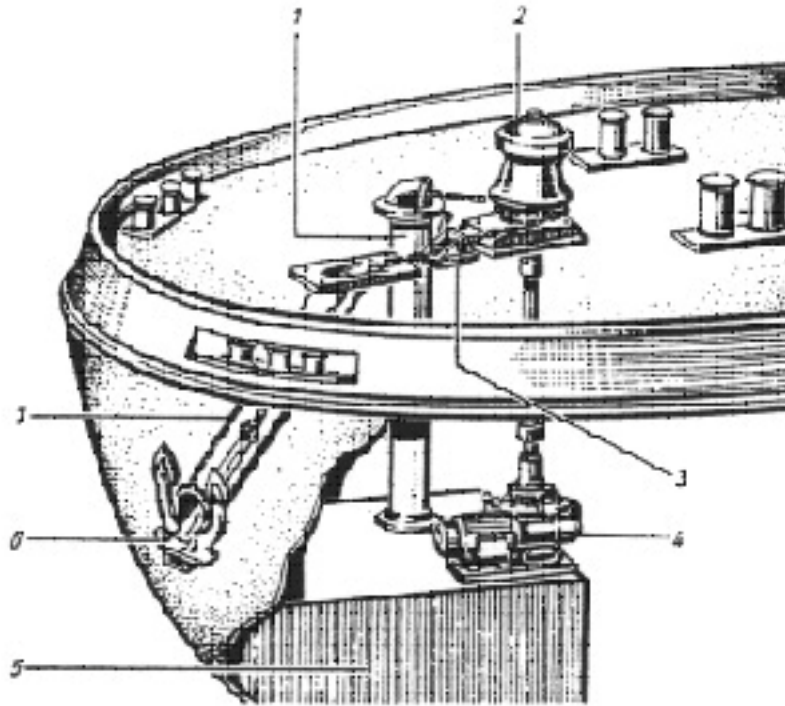
163) In figura de mai jos, corpul macaralei este simbolizat cu:

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.



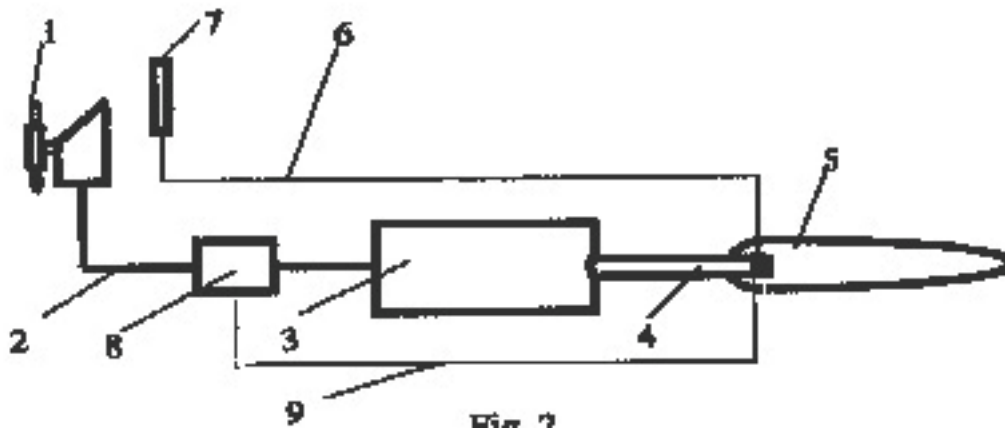
164) In figura de mai jos, cu "1" s-a notat:

- a) cabestanul
- b) putul lantului de ancora
- c) electromotor



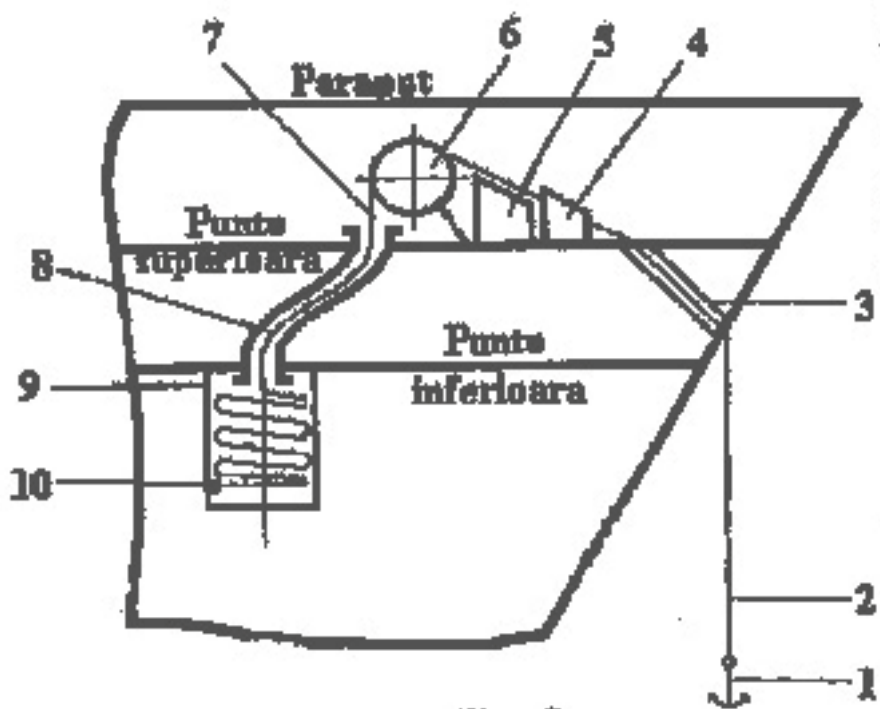
165) In figura de mai jos, cu "1" s-a notat:

- a) carma
- b) **timona**
- c) axiometrul



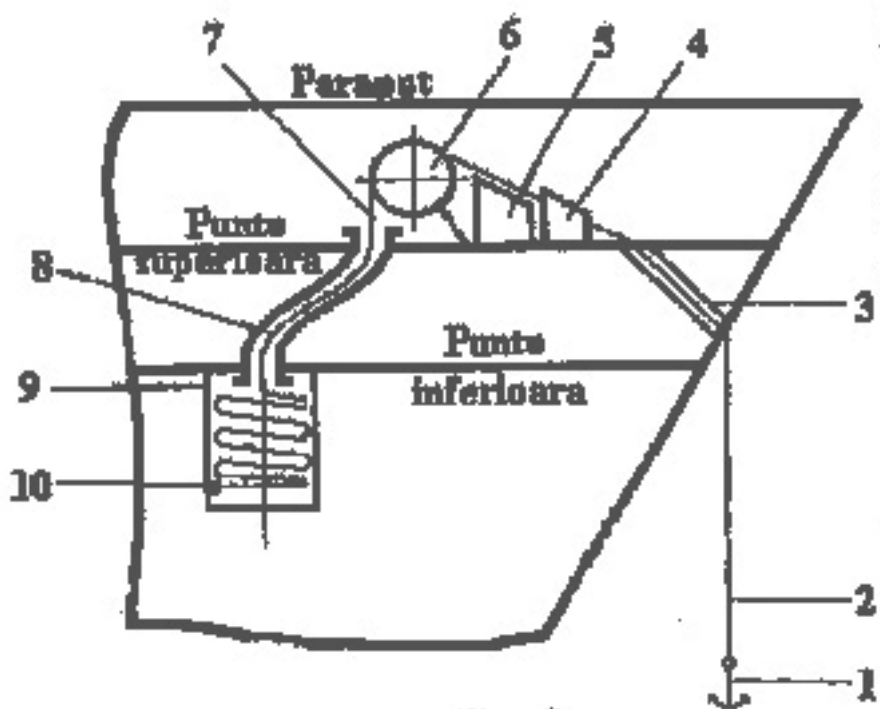
166) In figura de mai jos, cu "1" s-a notat:

- a) **ancora**
- b) nara de ancora
- c) vinciul de ancora



167) In figura de mai jos, cu "10" s-a notat:

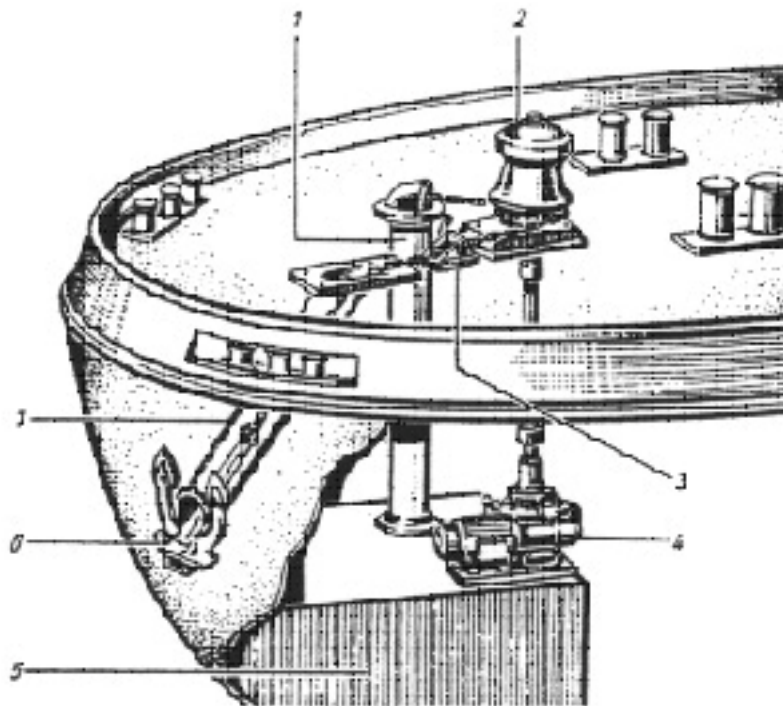
- a) **dispozitiv de prindere de corpul navei ,a lantului**
- b) tubul de ghidare
- c) putul de lant



168) In figura de mai jos, cu "2" s-a notat:

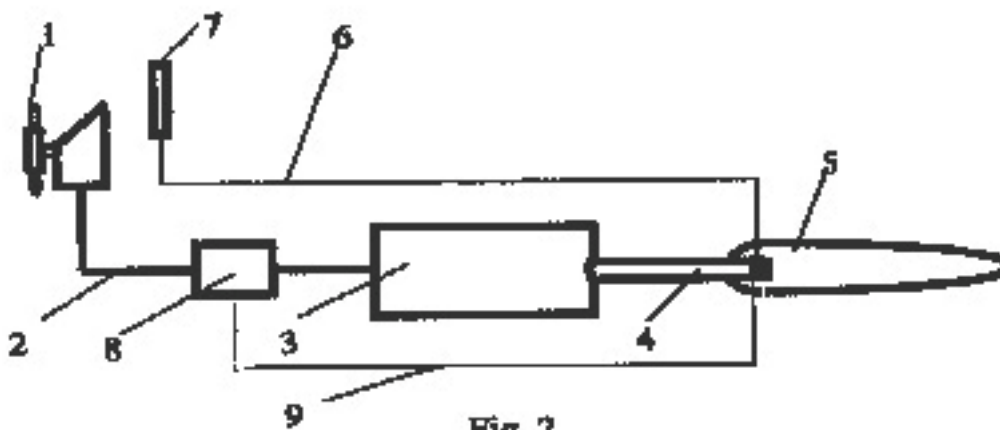
- a) **cabestanul**
- b) putul lantului de ancora

c) electromotor



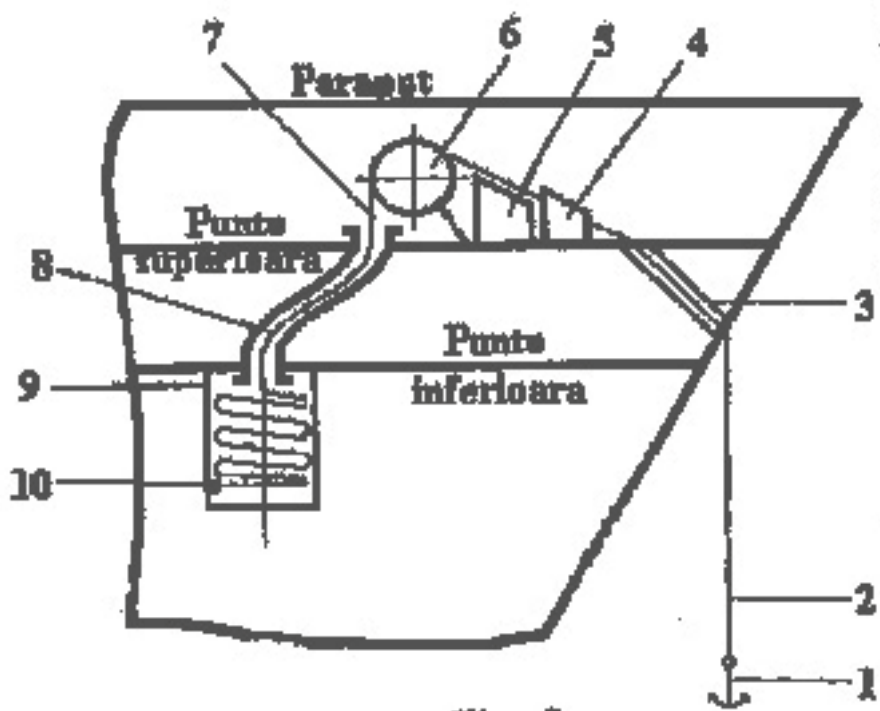
169) In figura de mai jos, cu "2" s-a notat:

- a) **transmisia de comanda**
- b) timona
- c) axiometrul



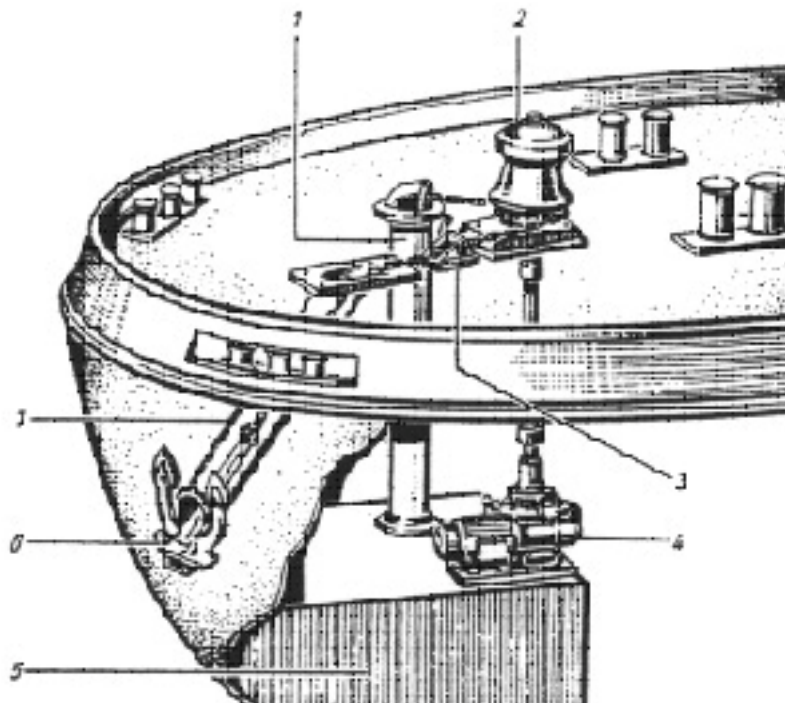
170) In figura de mai jos, cu "2" s-a notat:

- a) ancora
- b) **lantul de ancora**
- c) vinciul de ancora



171) In figura de mai jos, cu "3" s-a notat:

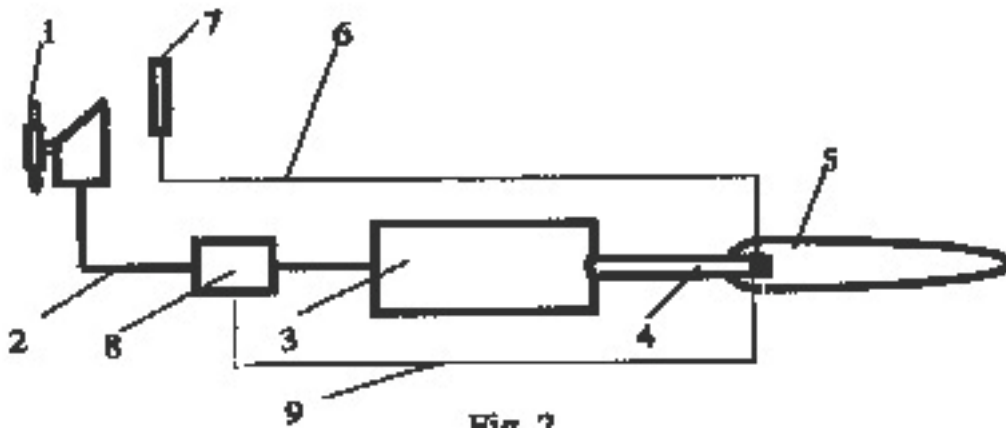
- a) cabestanul
- b) gheara de drac**
- c) electromotor



172) In figura de mai jos, cu "3" s-a notat:

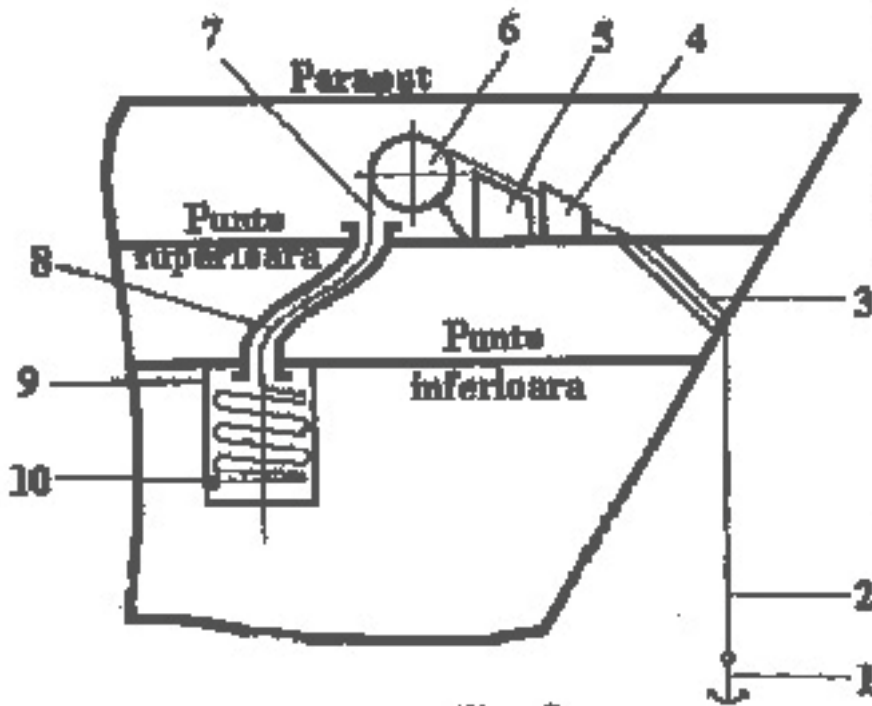
- a) transmisia de comanda
- b) masina carmei**

c) aximetrul



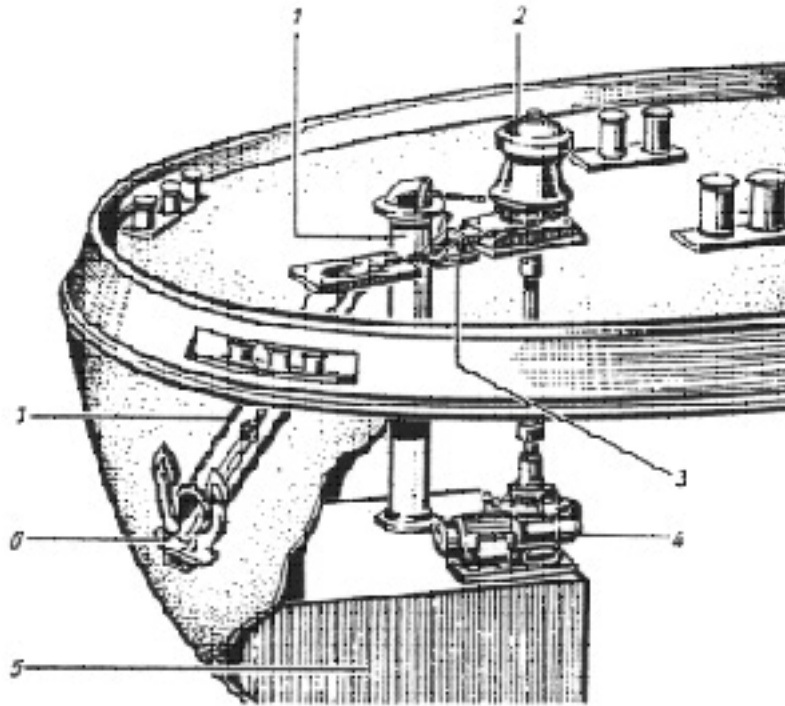
173) In figura de mai jos, cu "3" s-a notat:

- a) nara de ancora
- b) vinciul de ancora
- c) ghidajele de lant



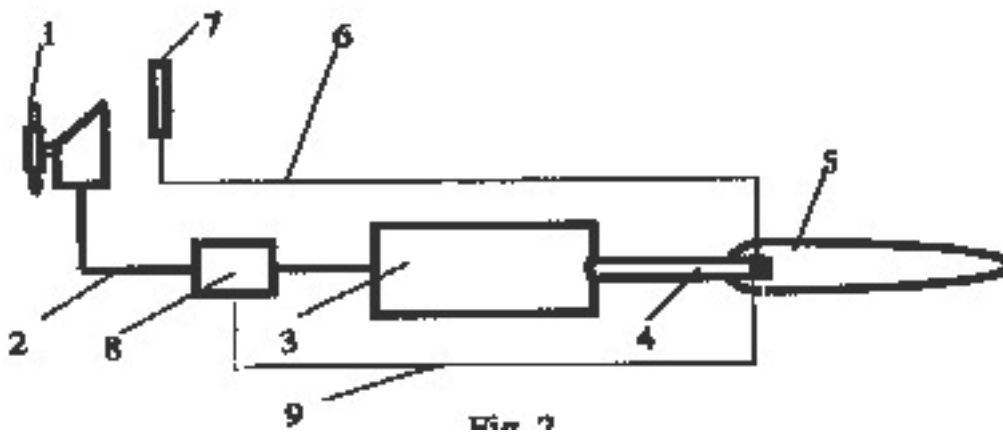
174) In figura de mai jos, cu "4" s-a notat:

- a) cabestanul
- b) ancora
- c) electromotor



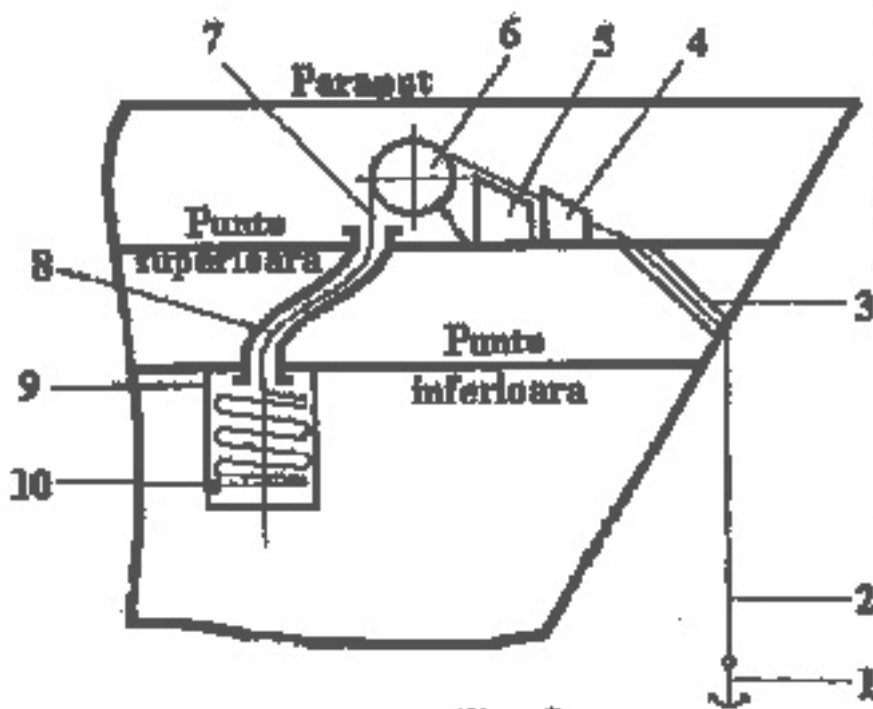
175) In figura de mai jos, cu "4" s-a notat:

- a) **transmisia de forta**
- b) masina carmei
- c) axiometrul



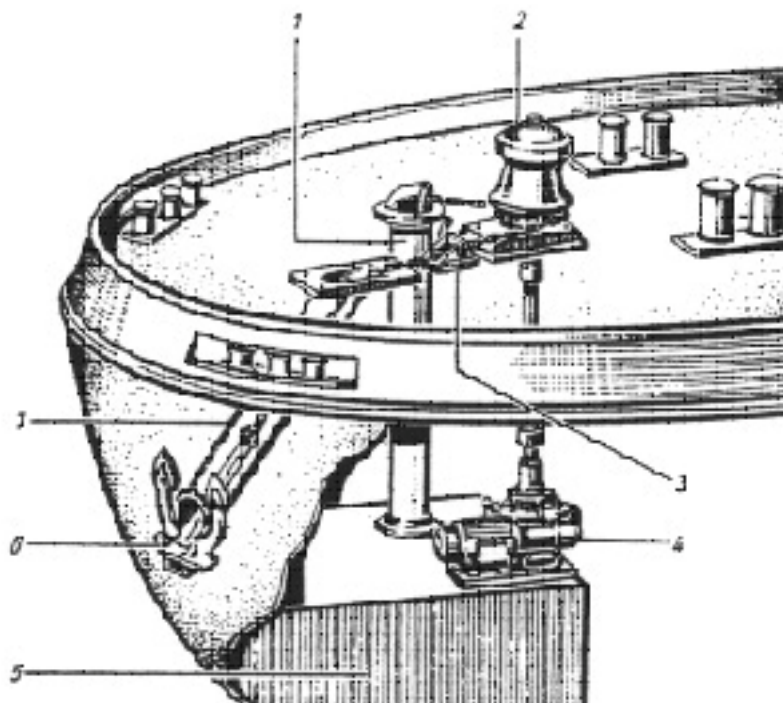
176) In figura de mai jos, cu "4" s-a notat:

- a) nara de ancora
- b) vinciul de ancora
- c) **stopa de lant**



177) In figura de mai jos, cu "5" s-a notat:

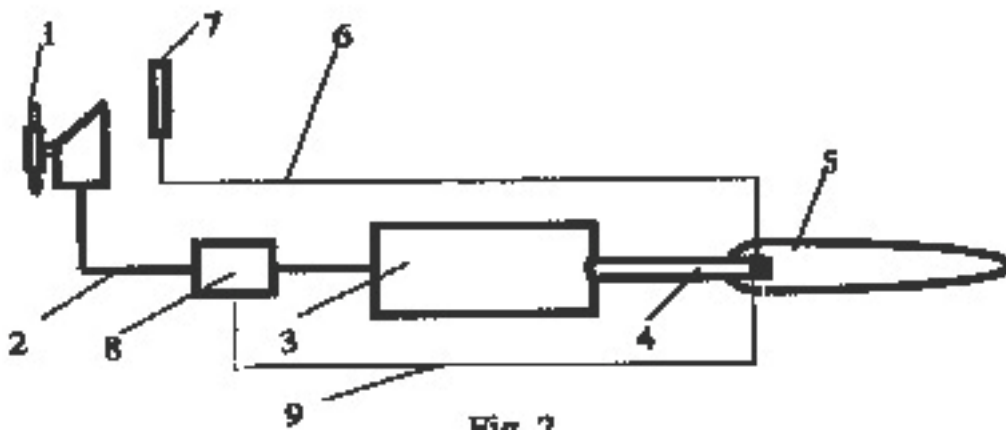
- a) cabestanul
- b) postamentul**
- c) electromotor



178) In figura de mai jos, cu "5" s-a notat:

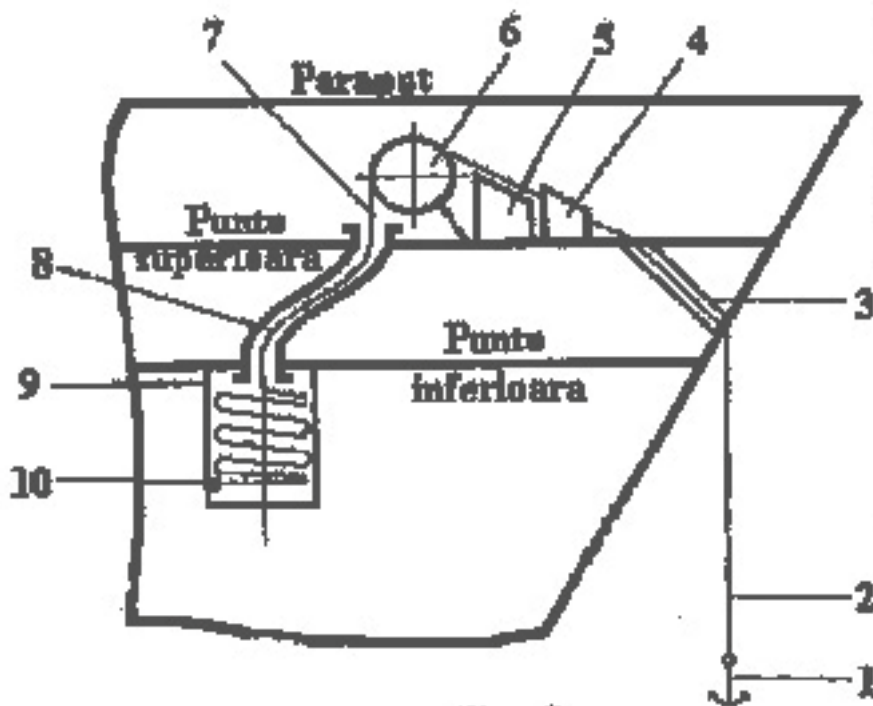
- a) transmisia de comanda
- b) masina carmei**

c) carma



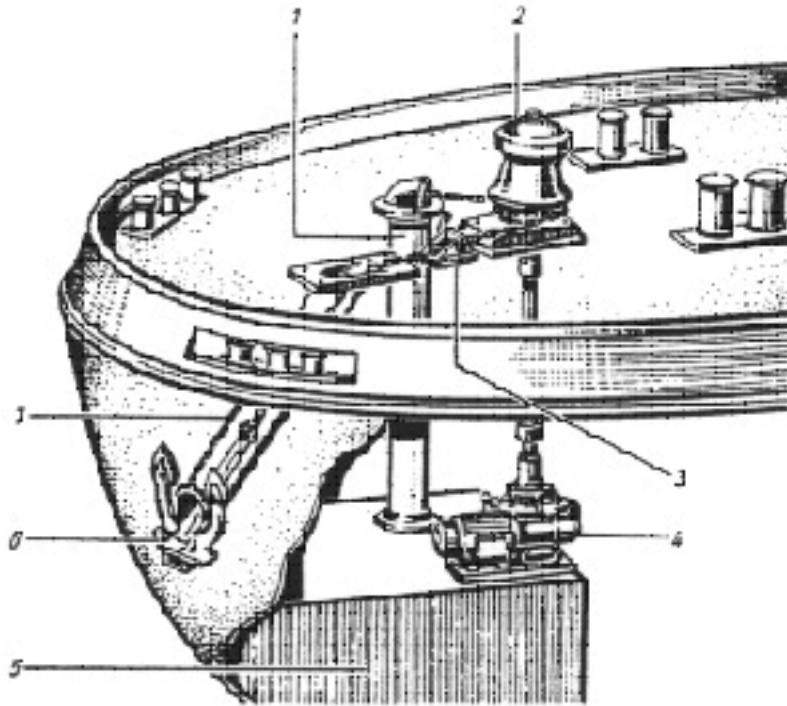
179) In figura de mai jos, cu "5" s-a notat:

- a) ghidajele de lant
- b) vinciul de ancora
- c) stopa de lant



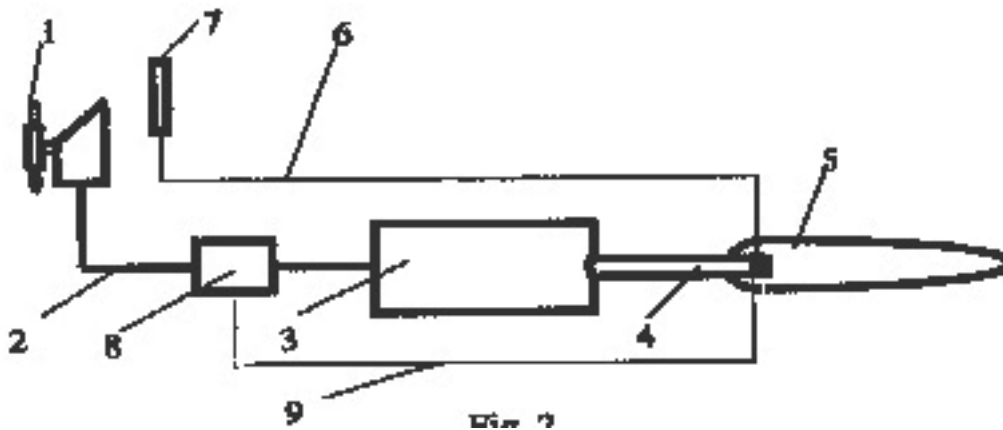
180) In figura de mai jos, cu "6" s-a notat:

- a) cabestanul
- b) ancora
- c) electromotor



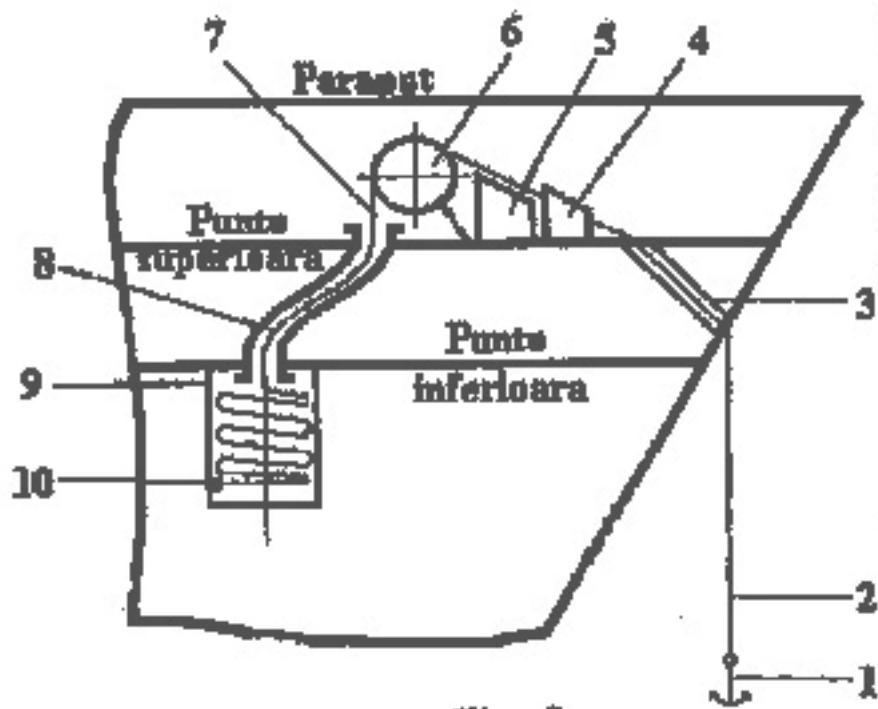
181) In figura de mai jos, cu "6" s-a notat:

- a) transmisia de comanda
- b) masina carmei
- c) **transmisia de control**



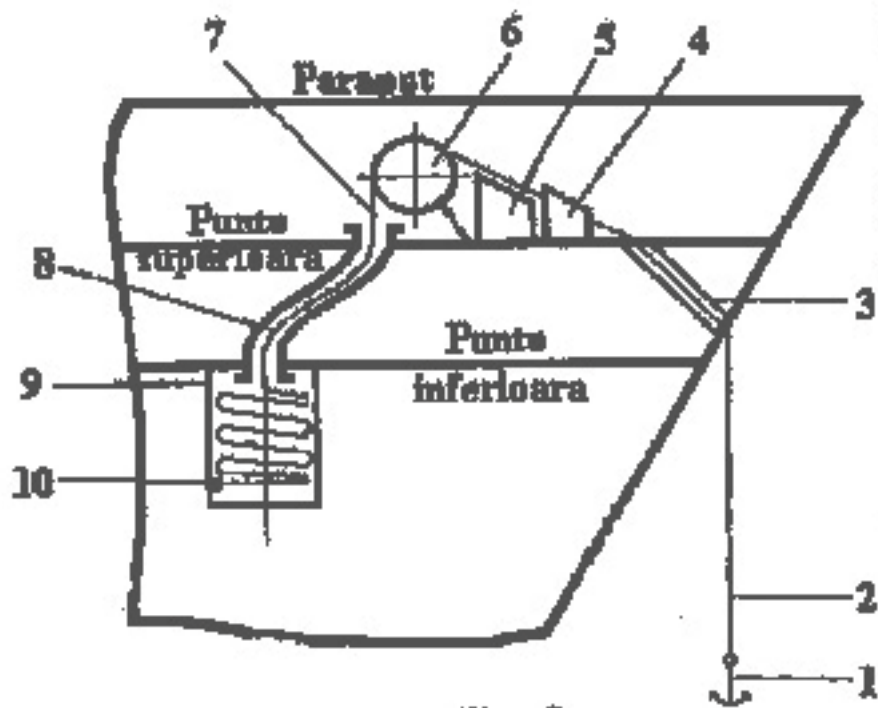
182) In figura de mai jos, cu "6" s-a notat:

- a) ghidajele de lant
- b) **vinciul de ancora**
- c) stopa de lant



183) In figura de mai jos, cu "7" s-a notat:

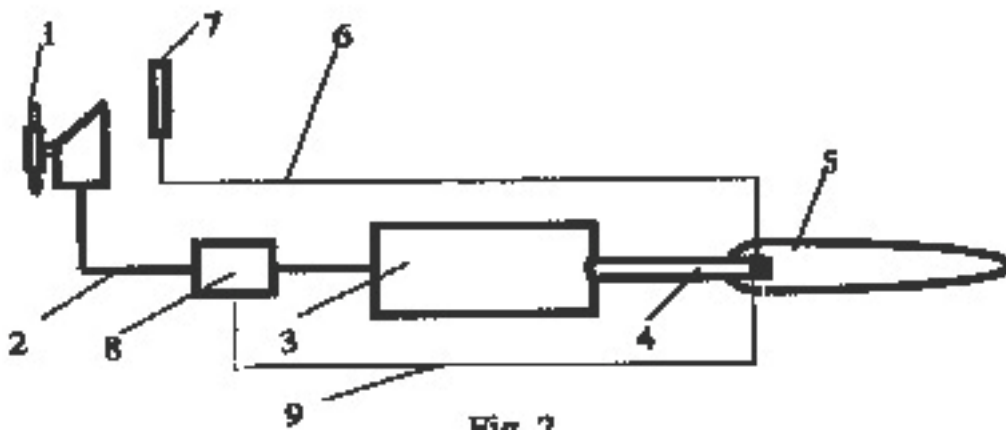
- a) nara de ancora
- b) ancora
- c) electromotor



184) In figura de mai jos, cu "7" s-a notat:

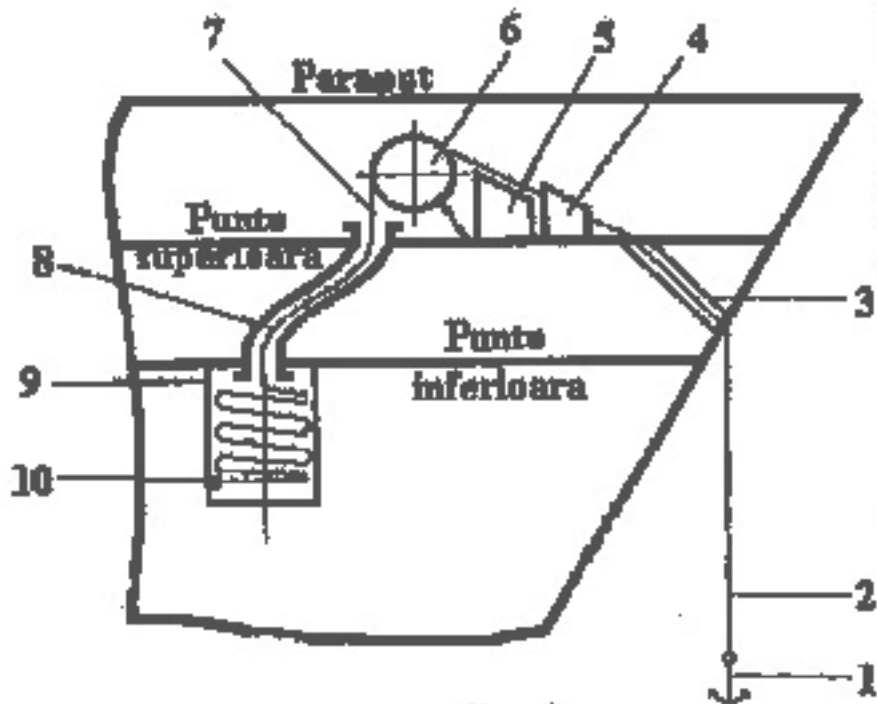
- a) transmisia de comanda
- b) axiometru

c) carma



185) In figura de mai jos, cu "7" s-a notat:

- a) nara de punte
- b) tubul de ghidare
- c) putul de lant



186) In figura de mai jos, cu "8" s-a notat:

- a) element comparator
- b) axiometru
- c) carma

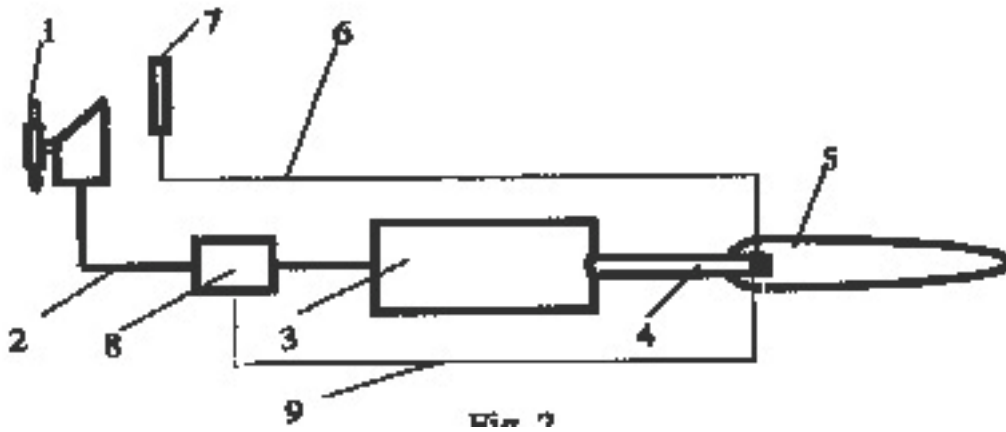
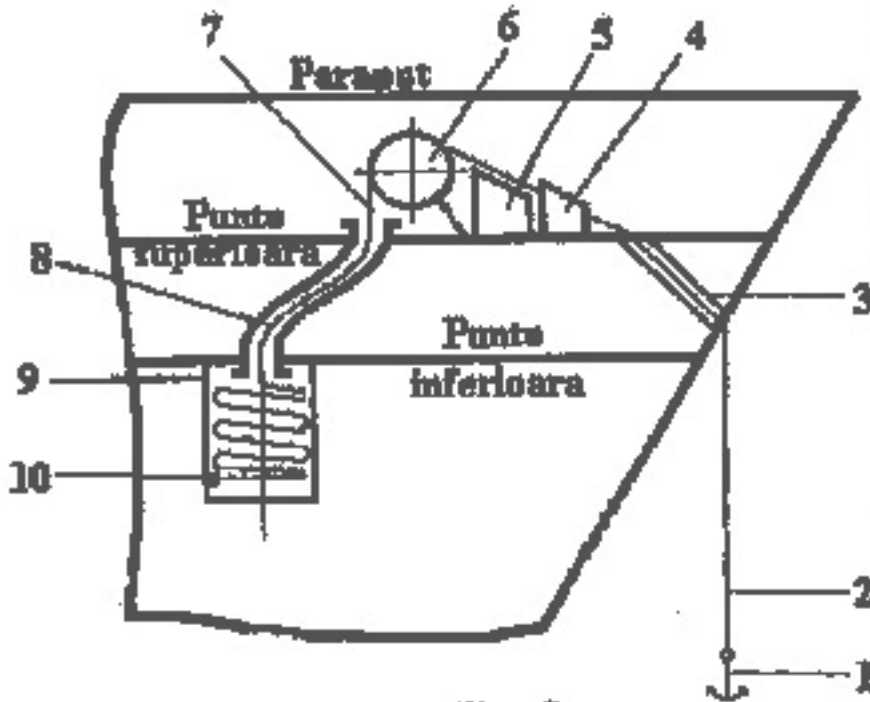


Fig. 7

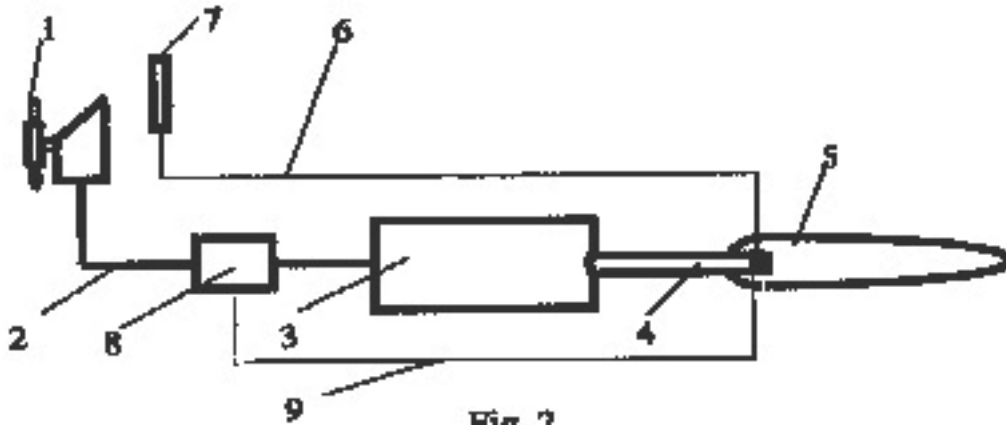
187) In figura de mai jos, cu "8" s-a notat:

- a) nara de punte
- b) **tubul de ghidare**
- c) putul de lant



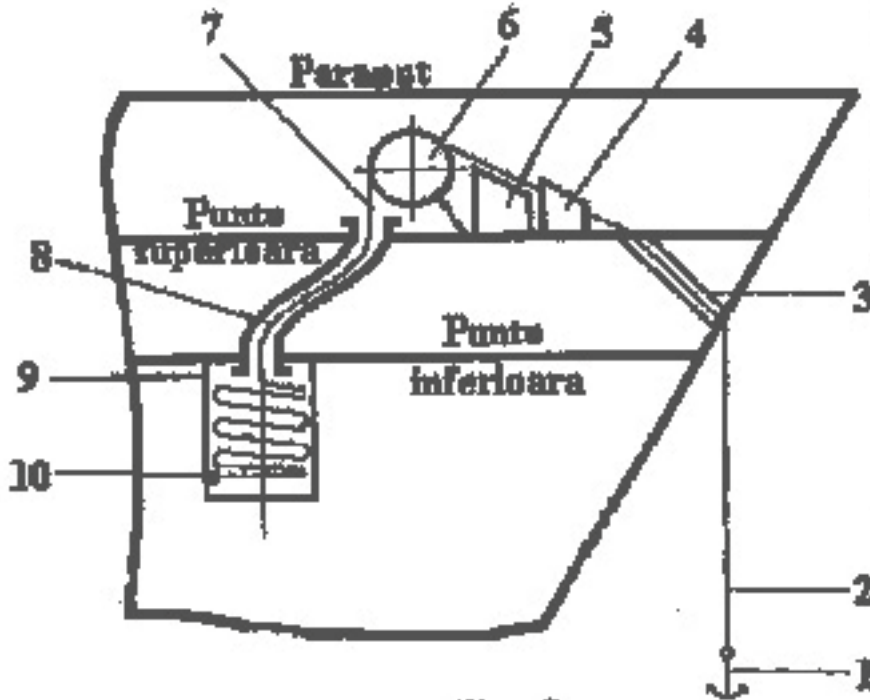
188) In figura de mai jos, cu "9" s-a notat:

- a) element comparator
- b) **legatura inversa**
- c) carma



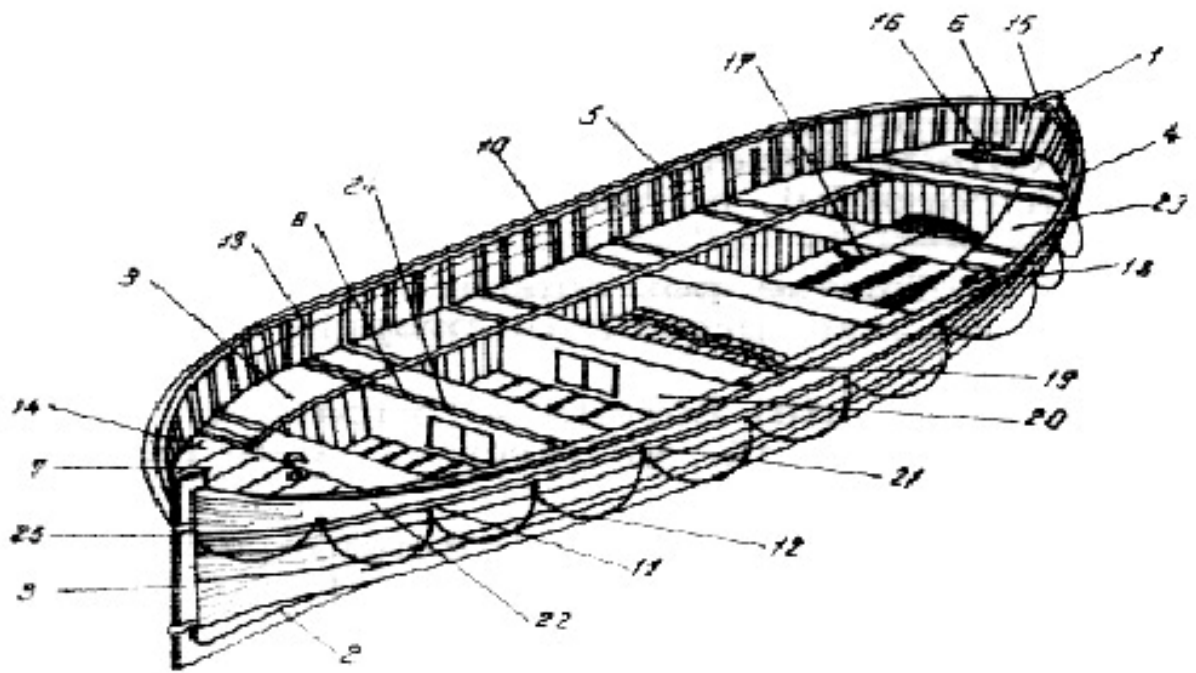
189) In figura de mai jos, cu "9" s-a notat:

- a) nara de punte
- b) tubul de ghidare
- c) **putul de lant**



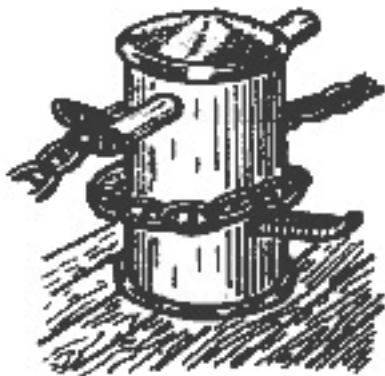
190) In figura de mai jos, saula "tin-te bine" este notata cu:

- a) **12**
- b) 2
- c) 22



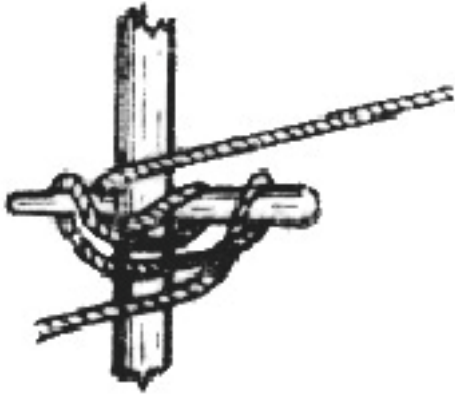
191) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) volta la cavila
- b) volta la baba**
- c) volta la tchet



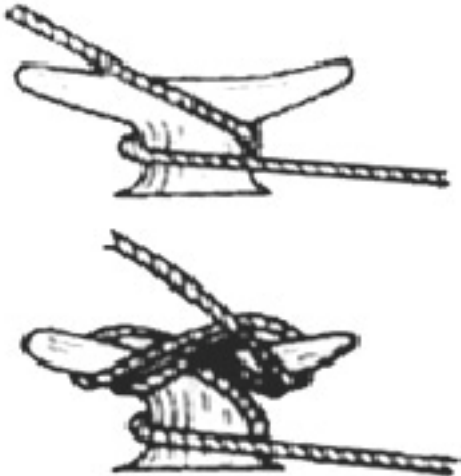
192) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) volta la cavila**
- b) volta la baba
- c) volta la tchet



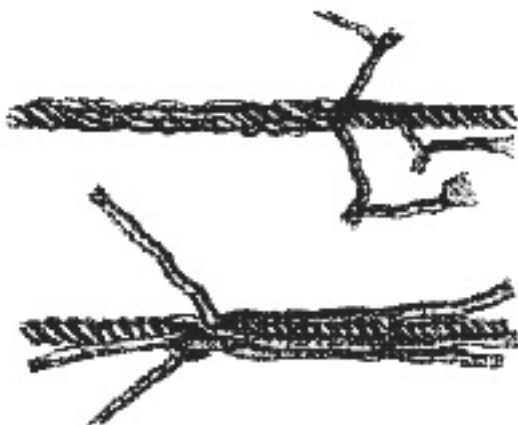
193) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) volta la cavila
- b) volta la baba
- c) **volta la tachel**



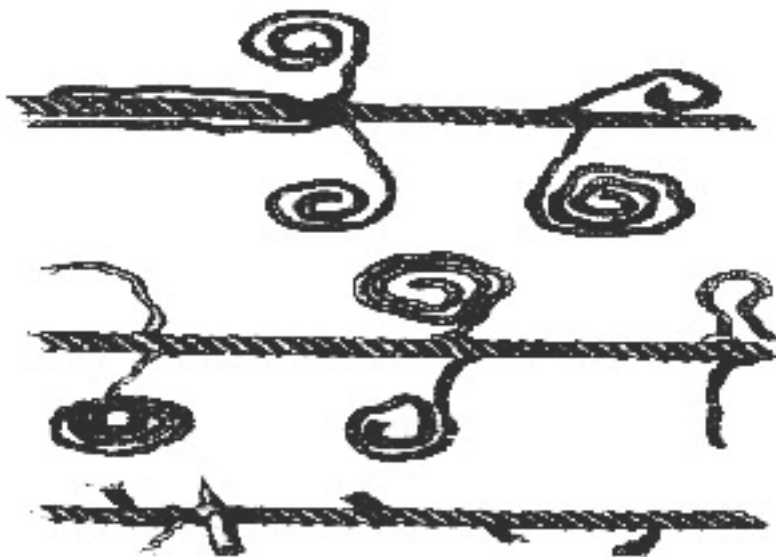
194) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) matisirea lunga
- b) **matisirea scurta**
- c) matisirea unui ochi de parama



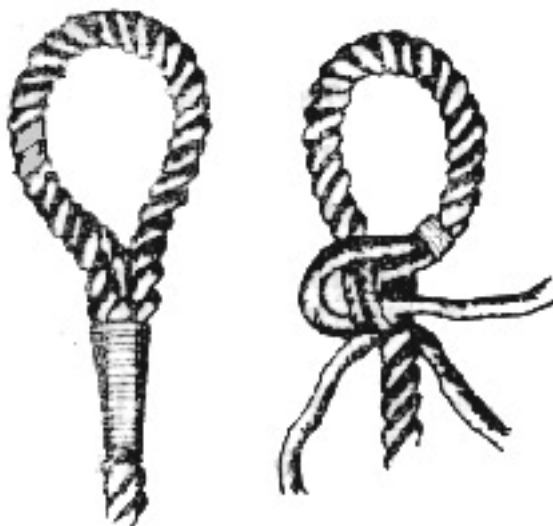
195) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) **matizarea lunga**
- b) matizarea scurta
- c) matizarea unui ochi de parama



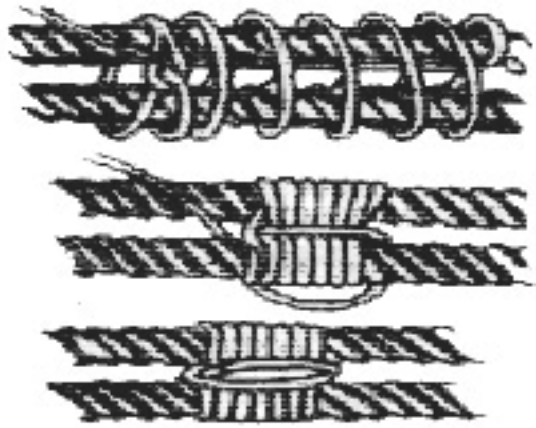
196) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) matizarea lunga
- b) matizarea scurta
- c) **matizarea unui ochi de parama**



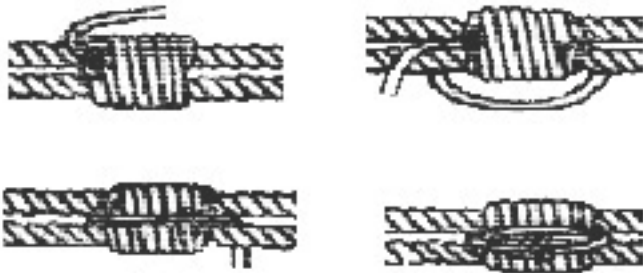
197) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) legatura portugheza
- b) **legatura lata**
- c) legatura rotunda



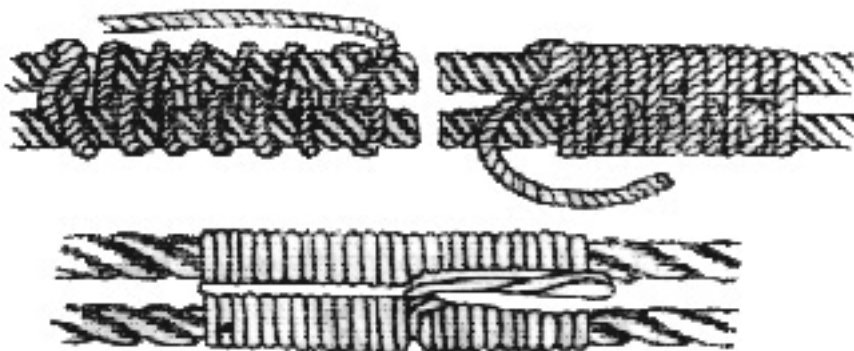
198) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) legatura portugheza
- b) legatura lata
- c) **legatura rotunda**



199) In imaginea de mai jos este prezentata:

- a) **legatura portugheza**
- b) legatura lata
- c) legatura rotunda



200) Instalatia de acostare si legare:

- a) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile, sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.

- b) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
- c) **reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme cu ajutorul cărora se asigură nava în locul voit și într-o poziție aleasă**

201) Instalatia de ancorare a navei reprezintă:

- a) un complex de mecanisme care acționate separat sau în comun produce momentul giratie (schimbarea direcției de înaintare a navei)
- b) instalatia cu care se realizează propulsia navei
- c) **instalatia cu care se realizează fixarea într-o poziție bine determinată a navei.**

202) Instalatia de ancorare:

- a) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
- b) **reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei.**
- c) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme cu ajutorul cărora se asigură nava în locul voit și într-o poziție aleasă

203) Instalatia de guvernare a navei reprezintă:

- a) **un complex de mecanisme care acționate separat sau în comun produce momentul giratie (schimbarea direcției de înaintare a navei)**
- b) instalatia cu care se realizează propulsia navei
- c) instalatia cu care se realizează fixarea într-o poziție bine determinată a navei.

204) Instalatia de guvernare:

- a) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei.
- b) **reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme care trebuie să asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea direcției navei.**
- c) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.

205) Instalatia de propulsie a navei:

- a) **reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.**
- b) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei.
- c) reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme cu ajutorul cărora se asigură nava în locul voit și într-o poziție aleasă

- 206) La ce foloseste un palanc dublu?
- pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutatei.
 - pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
 - pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile de gruie.**
- 207) La ce foloseste un palanc simplu?
- pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutatei.**
 - pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
 - pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile cu gruie
- 208) La ce se foloseste o caliorna?
- pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
 - pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutatei.
 - este o parte componenta in instalatiile de ridicare ale navei.**
- 209) La ce servesc orificile de pe fundul unei barci?
- la scoaterea prin ele a unui capat de parama subtire.
 - evacuarea apei din barca**
 - la introducerea prin ele a unui surub de fund
- 210) La ce sunt folosite parametele de bumbac?
- la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada
 - la confectionarea baloanelor si paietelor
 - la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement**
- 211) La ce sunt folosite parametele de canepa?
- la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada**
 - la confectionarea baloanelor si paietelor
 - la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement
- 212) La ce sunt folosite parametele de cocos?
- la confectionarea manevrelor curente
 - la confectionarea baloanelor si paietelor**
 - la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement
- 213) La navele fluviale instalatia auxiliara de guvernare trebuie sa asigure punerea carmei banda, dintr-un bord in altul:
- in maximum 60 secunde, de la 20 grade intr-un bord, la 20 grade in celalalt bord.**
 - in maxim doua minute, de la 45 grade intr-un bord ,la 40 grade in celalalt bord.

- c) in maxim 30 secunde,de la 40 grade intr-un bord, la 35 grade in celalalt bord.
- 214)** La navele fluviale, instalatia principala de guvernare trebuie sa asigure punerea carmei banda, dintr-un bord in altul.
- a) in maxim 5 minute, de la 25 grade intr-un bord, la 25 grade in celalalt bord.
- b) in maxim doua minute,de la 45 grade intr-un bord ,la 40 grade in celalalt bord.
- c) **in maxim 30 secunde,de la 40 grade intr-un bord, la 35 grade in celalalt bord.**
- 215)** La paramele metalice, prin diametrul sectiunii se masoara:
- a) **grosimea**
- b) greutatea
- c) rezistenta
- 216)** La paramele vegetale si sintetice circumferinta ei reprezinta:
- a) greutatea
- b) **grosimea**
- c) rezistenta
- 217)** Macaralele in marinarie sunt:
- a) **dispozitive de genul scripetilor folosite pentru ridicarea unor greutati sau pentru schimbarea directiei de tractiune a unei parame**
- b) instalatii de forta prevazute cu cabina si panou de comanda
- c) instalatii compuse dintr-un ansamblu de grinzi metalice sudate sau nituite aflate pe nave
- 218)** Macaraua alunecatoare este:
- a) macara care aluneca pe o sina cu ajutorul unui motor
- b) **macara simpla care aluneca pe un curent**
- c) macara care aluneca pe un pod rulant.
- 219)** Mai multe cordoane rasucite formeaza:
- a) **un garlin.**
- b) un cordon.
- c) lantana.
- 220)** Mai multe fire rasucite intre ele formeaza:
- a) suvita.
- b) lantana
- c) **sfilata**
- 221)** Mai multe parame simple formeaza:
- a) un garlin.

b) un cordon.

c) lantana.

222) Mai multe sfilate, rasucite intre ele, formeaza:

a) suvita.

b) lantana

c) un cordon.

223) Mai multe suvite rasucite intre le formeaza:

a) un garlin.

b) un cordon.

c) lantana.

224) Mandarul dublu este format din :

a) doua macarale mobile cu cate doua raiuri.

b) doua macarale una fixa si cealalta mobila si un curent care are un capat fix si celalalt tragator.

c) doua macarale mobile si un curent care are un capat fix si celalalt tragator.

225) Mandarul dublu este:

a) macara simpla care aluneca pe un curent

b) ambarcatiune de salvare

c) un palanc format din doua macarale si un curent

226) Mandarul dublu se foloseste pentru:

a) ridicarea obiectelor nu prea grele si schimbarea directiei de tractiune

b) lansarea barcilor de salvare de la bord

c) ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.

227) Mandarul simplu este:

a) dispozitiv de ridicat alcatuit din doua macarale duble

b) dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara fixa prin care trece o parama.

c) dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara mobila prin care trece un curent.

228) Mandarul simplu este:

a) macara fixa prin care trece o parama.

b) un tip de ambarcatiune de salvare

c) rola de sustinere a unei macarale

229) Mandarul simplu se foloseste pentru:

a) salvarea naufragiatilor.

b) schimbarea directiei de tractiune si pentru ridicarea obiectelor usoare.

c) ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.

230) Matagonirea reprezinta:

- a) operatiunea de furbisare a alamurilor de pe nava
- b) operatiunea de indepartarea ruginii si a stratului de vopsea sub care se afla rugină.**
- c) operatiunea de aplicare a grundului pe suprafete curatate de rugină.

231) Nodul de ancora este un nod:

- a) de impreunare
- b) de legatura**
- c) de carlig

232) Nodul de ancora este un nod:

- a) de impreunare
- b) de legatura**
- c) de carlig

233) Nodul de capelatura este un nod:

- a) de legatura
- b) de carlig
- c) special**

234) Nodul de gripie este un nod:

- a) de legatura
- b) de carlig
- c) special**

235) Nodul de pescar este un nod:

- a) de impreunare**
- b) de legatura
- c) de carlig

236) Nodul de scaun este un nod:

- a) de impreunare
- b) de legatura**
- c) de carlig

237) Nodul de shela este un nod:

- a) de legatura
- b) de carlig
- c) special**

238) Nodul de vacar este un nod:

- a) de impreunare**
- b) de legatura
- c) de carlig

239) Nodul gura de stiuca este un nod:

- a) de impreunare
- b) de legatura
- c) **de carlig**

240) Nodul lat este un nod:

- a) **de impreunare**
- b) de legatura
- c) de carlig

241) Nodul picior de caine este un nod:

- a) de legatura
- b) de carlig
- c) **special**

242) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de vacar
- b) de pescar
- c) **lat**



243) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de pescar
- b) **lat cu dublin**
- c) de impreunare



244) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **de vacar**
- b) de pescar
- c) lat



245) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de impreunare
- b) **de pescar**
- c) ochi



246) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de impreunare
- b) lat
- c) **de innaditura**



247) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **de impreunare**
- b) lat
- c) de innaditura



248) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **simplicu**
- b) de pescar
- c) ochi



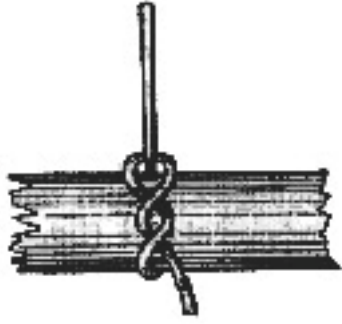
249) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) simplicu
- b) **jumatate ochi**
- c) ochi



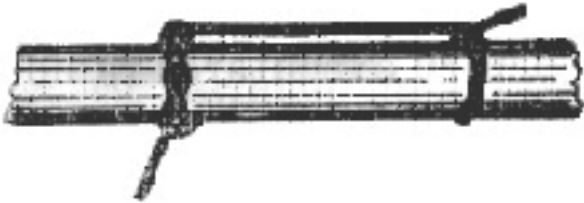
250) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **lat**
- b) jumătate ochi
- c) ochi



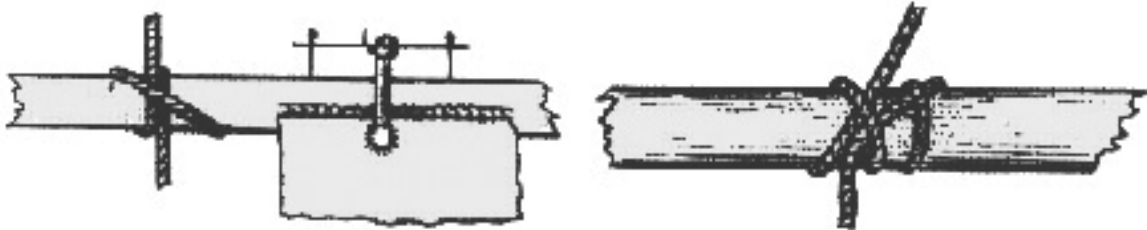
251) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **de scodru**
- b) de scota
- c) ochi



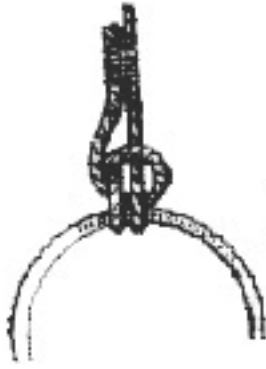
252) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de scodru
- b) **foarfece**
- c) ochi



253) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **de ancora**
- b) de scota
- c) foarfece



254) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de scodru
- b) de scota**
- c) ochi



255) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de scota la carlig**
- b) de ancora
- c) de scaun



256) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de scota la carlig
- b) de ancora
- c) gura de stiuca**



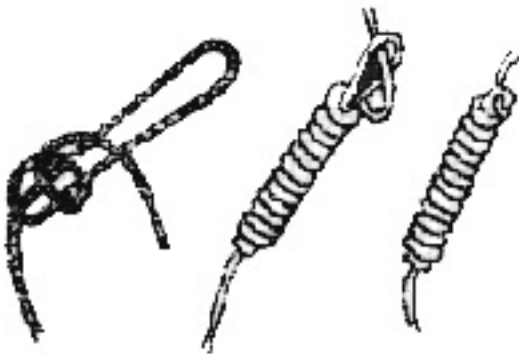
257) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **de carlig**
- b) de ancora
- c) de scaun



258) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de remorca
- b) **de bandula**
- c) de gripie



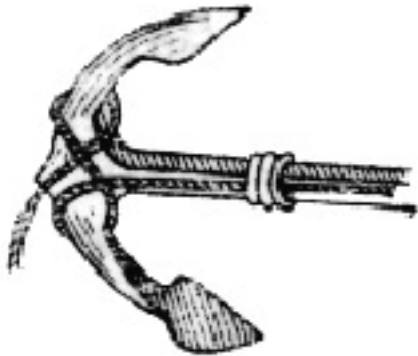
259) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **picioar de caine**
- b) de bandula
- c) de gripie



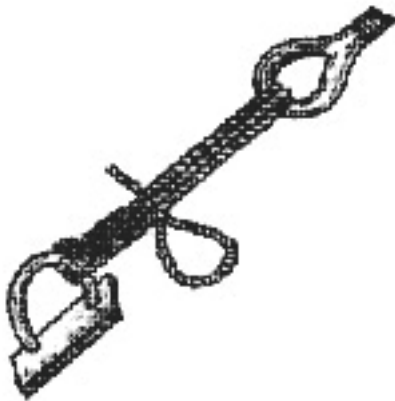
260) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) picior de caine
- b) de bandula
- c) **de gripie**



261) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de gripie
- b) **de sart**
- c) de capelatura



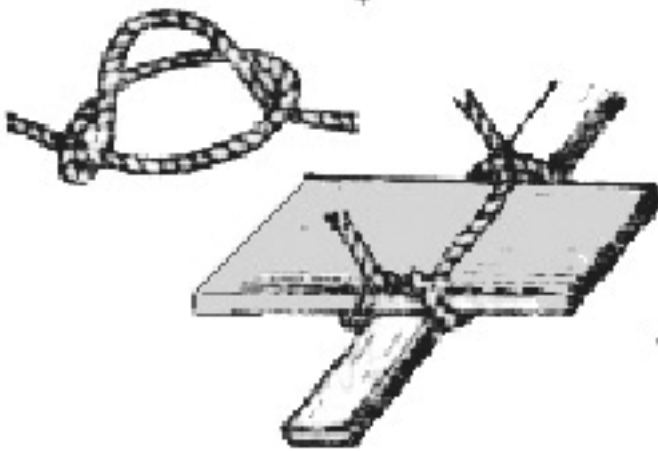
262) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de gripie
- b) de sart
- c) **de capelatura**



263) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) **de schela**
- b) de sart
- c) de capelatura



264) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

- a) de sart
- b) **de remorca**
- c) de ancora



265) Nodurile de carlig sunt:

- a) **nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale**
- b) nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
- c) nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

266) Nodurile de impreunare sunt:

- a) nodurile folosite la legarea navelor

b) **nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale**

c) nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

267) Nodurile de legatura sunt:

a) nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale

b) nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.

c) **nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.**

268) Nodurile prezentate in imaginea de mai jos sunt noduri:

a) de carlig

b) de ancora

c) **de scaun**



269) Obiectele din alama si bronz se pitureaza?

a) **nu**

b) da

c) uneori

270) Palancurile sunt:

a) **dispozitive compuse din una sau mai multe macarale cu cate unul sau mai multe raiuri, prin care se trece o parama denumita curent**

b) instalatii compuse din grinzi de otel sudate sau imbinare prin nituire.

c) ansamble alcatuite din mai multe bigi sau cranice folosite la ridicarea de greutati si deschiderea capacelor de magazii.

271) Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?

a) **nu**

b) da

c) uneori

- 272) Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a) **nu**
b) da
c) uneori
- 273) Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement ?
a) nu
b) **da**
c) uneori
- 274) Paramele de canepa sunt confectionate din fire de canepa?
a) nu
b) **da**
c) uneori
- 275) Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea baloanelor si paitetelor?
a) **nu**
b) da
c) uneori
- 276) Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a) nu
b) **da**
c) uneori
- 277) Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement?
a) **nu**
b) da
c) uneori
- 278) Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea baloanelor si paitetelor?
a) nu
b) **da**
c) uneori
- 279) Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a) **nu**
b) da
c) uneori
- 280) Paramele de manila sunt confectionate din fibrele unui bananier?
a) nu
b) **da**

c) uneori

281) Paramele de manila sunt confectionate din fire de canepa?

- a) **nu**
- b) da
- c) uneori

282) Paramele de sizal sunt confectionate din fire de canepa?

- a) **nu**
- b) da
- c) uneori

283) Paramele de sizal sunt confectionate din frunzele unui cactus?

- a) nu
- b) **da**
- c) uneori

284) Paramele metalice de 6x12 sunt:

- a) rigide
- b) **semirigide**
- c) flexibile

285) Paramele metalice de 6x19 sunt:

- a) **rigide**
- b) semirigide
- c) flexibile

286) Paramele metalice de 6x24 sunt:

- a) rigide
- b) **semirigide**
- c) flexibile

287) Paramele metalice de 6x37 sunt:

- a) rigide
- b) semirigide
- c) **flexibile**

288) Paramele metalice de 6x61 sunt:

- a) rigide
- b) semirigide
- c) **flexibile**

289) Paramele metalice de 6x7 sunt:

- a) **rigide**
- b) semirigide

c) flexibile

290) Paramele metalice flexibile se folosesc:

- a) la balansine, la legarea navelor si la unele manevre curente
- b) la manevre fixe, pentru arborada si cos.
- c) la curentii bigilor, la palancuri, la remorci**

291) Paramele metalice rigide se folosesc:

- a) la balansine, la legarea navelor si la unele manevre curente
- b) la manevre fixe.,pentru arborada si cos.**
- c) la curentii bigilor, la palancuri, la remorci

292) Paramele metalice se impart in trei categorii astfel:

- a) parame rigide, parame semiflexibile, parame nerigide.
- b) parame rigide,parame semiflexibile,parame flexibile.**
- c) parame semirigide,parame semiflexibile,parame flexibile.

293) Paramele metalice semirigide se folosesc:

- a) la balansine,la legarea navelor si la unele manevre curente**
- b) la manevre fixe.,pentru arborada si cos.
- c) la curentii bigilor,la palancuri,la remorci

294) Paramele rasucite se numesc si:

- a) garline.**
- b) lantane.
- c) gase

295) Paramele simple se numesc si:

- a) garline.
- b) lantane.**
- c) cordoane

296) Paramele sintetice trebuie ferite de:

- a) razele solare**
- b) de apa de mare
- c) nu trebuie aplicate masuri speciale

297) Paramle de canepa sunt confectionaste din fibrele unui bananier?

- a) nu**
- b) da
- c) uneori

298) Partile componente ale unei elice sunt:

- a) fus, diamant, brate si gheare.
- b) butuc si pale.**

- c) babale, parame, turnicheti
- 299)** Partile componente ale unui catarg sunt:
- a) calcai, picior si gabir
 - b) coloana, gabierul, arboretul**
 - c) butuc si cruceta
- 300)** Pastrarea paramelor vegetale se face ferindu-se de :
- a) razele solare
 - b) umezeala**
 - c) nu trebuie masuri speciale pentru pastrare.
- 301)** Pataratinele navei sustin arborii inspre prova?
- a) da
 - b) nu sustin arborii
 - c) nu**
- 302)** Patronarea reprezinta:
- a) infasurarea unei fasii de panza de vele peste o parama cu scopul de a o proteja
 - b) infasurarea cu o saula,sau ata de vela a capetelor de parama cu scopul de a impiedica destramarea acesteia**
 - c) punerea unei rodante la gase cu scopul de protectie a acesteia.
- 303)** Pe o nava pot exista mai multe catarge pentru montarea luminilor de semnalizare?
- a) nu
 - b) nu se monteaza pe catarge
 - c) da**
- 304)** Pentru ca o nava sa pluteasa in stare de echilibru este necesar ca:
- a) centrul de greutate al navei si centrul de carena sa se afle pe aceeasi verticala**
 - b) centrul de greutate al navei si centrul de carena sa se afle pe aceeasi orizontala.
 - c) centrul de greutate a navei si centrul de carena sa fie unic.
- 305)** Pentru ca o nava sa pluteasca in stare de echilibru este necesar ca:
- a) greutatea apei dislocuite de nava sa fie mai mica decat greutatea navei.
 - b) greutatea apei dislocuite de nava sa fie egala cu greutatea navei.**
 - c) greutatea apei deslocuite de nava sa fie mai mare decat greutatea navei.
- 306)** Piturarea reprezinta:
- a) operatiunea de aplicare a grundului pe suprafete metalice curatate de rugina.
 - b) operatiunea de pregatire a piturilor la nava.

c) operatiunea de aplicare a vopselei peste suprafete grunduite

- 307)** Prin ce se transmite puterea motorului principal de propulsie la propulsor?
- a) elice
 - b) linia de arbori**
 - c) bulbul navei.
- 308)** Principiul lui Arhimede se aplica:
- a) oricarui corp care zboara
 - b) oricarui corp aflat la sol.
 - c) oricarui corp scufundat in apa.**
- 309)** Rodantele sunt:
- a) aparatoare ale macaralelor
 - b) aparatoare ale gaselor**
 - c) dispozitive de vitalitate
- 310)** Sabordurile sunt:
- a) deschideri in bordaj de forma dreptunghiulara cu destinatii diferite.**
 - b) deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.
 - c) deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini, caldari.
- 311)** Sarcina la care parama se rupe reprezinta:
- a) grosimea paramei
 - b) greutatea paramei
 - c) rezistenta paramei**
- 312)** Sarturile navei sustin arborii in plan longitudinal.
- a) da
 - b) nu sustin arborii
 - c) nu**
- 313)** Saula "tin-te" bine se intalneste la :
- a) barcile de serviciu
 - b) barcile de salvare**
 - c) barcile de serviciu si barcile de salvare
- 314)** Se poate da a doua mana de vopsea,daca nu s-a uscat primul strat de vopsea?
- a) da
 - b) nu**
 - c) nu conteaza
- 315)** Straiurile navei sustin arborii in plan longitudinal?

- a) **da**
- b) nu sustin arborii
- c) nu

316) Stringherii reprezinta:

- a) un element de osatura transversal, situat pe punte.
- b) **un element de osatura longitudinal, situat pe bordaj.**
- c) un element de osatura longitudinal, situat pe fundul navei.

317) Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:

- a) **stopa de lant, vinciul de ancora si nara de punte.**
- b) babale, parame, turnicheti
- c) vinciuri de balansina, balansina si carlig de sarcina

318) Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:

- a) fungile, bratele si scotele.
- b) **ancora, nara de ancora si ghidajele de lant.**
- c) straiurile, sarturile si pataratinele

319) Sunt noduri de carlig:

- a) nodul simplu, jumătate de ochi, nodul de scodru
- b) nodul lat, nodul de vacar, nodul de pescar
- c) **nodul gura de stiuca, nodul de remorca, nodul de carlig.**

320) Sunt noduri de impreunare:

- a) nodul simplu, jumătate de ochi, nodul de scodru
- b) **nodul lat, nodul de vacar, nodul de pescar**
- c) latul, foarfecele, nodul de scota.

321) Sunt noduri de legatura:

- a) **nodul simplu, jumătate de ochi, nodul de scodru**
- b) nodul lat, nodul de vacar, nodul de pescar
- c) nodul gura de stiuca, nodul de remorca, nodul de carlig.

322) Sunt noduri de legatura:

- a) nodul gura de stiuca, nodul de remorca, nodul de carlig.
- b) nodul lat, nodul de vacar, nodul de pescar
- c) **latul, foarfecele, nodul de scota.**

323) Sunt parame metalice flexibile, paramele de:

- a) **6x37 si 6x61**
- b) 6x12 si 6x24
- c) 6x7 si 6x19

324) Tambuchirile sunt:

- a) deschideri in punte necesare incarcarii-descarcarii marfii in/din magazii.
- b) deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.**
- c) deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini,caldari.

325) Timona reprezinta un element component al instalatiei de :

- a) propulsie
- b) guvernare**
- c) ancorare

326) Umezeala altereaza parametele vegetale?

- a) da**
- b) nu
- c) uneori

327) Unde se afla puntirile barcii?

- a) in prova si in pupa**
- b) in mijlocul barcii
- c) pe fundul barcii.

328) Unde se fixeaza carma unei barci?

- a) in prova
- b) in pupa**
- c) in tribord

329) Unde stau persoanele transportate in barca?

- a) in spatele barcii
- b) in camera barcii**
- c) in prova barcii

330) Varangele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:

- a) liniei de plutire
- b) longitudinal
- c) transversal**

331) Voltele in cadrul lucrarilor de matelotaj sunt:

- a) noduri marinaresti
- b) legaturi prin care se fixeaza parametele la dispozitive speciale de legare**
- c) intoarceri ale navelor sub actiunea vantului.

332) Voltele se pot face la :

- a) baba, tacheti, cavile**
- b) baba, turnicheti, somare
- c) baba, galion, goling